

2020-2026年中国载货车行业 发展态势与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国载货车行业发展态势与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/174539.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

货车（Wagon）是一种主要为载运货物而设计和装备的商用车辆，它能否牵引一挂车均可。载货汽车一般称作货车，又称作卡车，指主要用于运送货物的汽车，有时也指可以牵引其他车辆的汽车，属于商用车辆类别。一般可依造车的重量分为重型和轻型两种。绝大部分货车都以柴油引擎作为动力来源，但有部分轻型货车使用汽油、石油气或者天然气。中企顾问网发布的《2020-2026年中国载货车行业发展态势与投资方向研究报告》分析了载货车行业的产业链，竞争格局，面临的机遇及挑战以及发展前景等，您若想对中国载货车行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:第一章 2017-2019年汽车行业发展分析1.1 2017-2019年世界汽车行业发展概况1.1.1 世界汽车市场发展回顾1.1.2 世界汽车行业发展状况1.1.3 世界汽车市场发展动态1.2 2017-2019年中国汽车工业发展分析1.2.1 中国汽车行业运行回顾1.2.2 中国汽车行业运行状况1.2.3 中国汽车行业运行动态1.3 中国汽车行业发展存在的问题1.3.1 国外贸易保护政策阻碍我国汽车出口1.3.2 我国汽车业发展七大问题分析1.3.3 中国汽车行业自身存在的缺陷1.3.4 中国汽车品牌国际化发展相对落后1.3.5 中国汽车工业面临人才紧缺难题1.4 促进中国汽车行业发展的对策1.4.1 中国汽车产业应坚持走精益生产之路1.4.2 中国汽车行业发展的策略1.4.3 提高汽车工业自主创新能力进度的建议1.4.4 做大做强中国汽车产业的战略措施1.4.5 我国汽车行业品牌国际化的对策建议 第二章 2017-2019年载货车行业发展分析2.1 2017-2019年国际载货车市场状况2.1.1 德国载货汽车市场发展繁荣2.1.2 俄罗斯载货车市场状况分析2.1.3 美国环保货车的发展状况2.1.4 简述欧洲货车安全技术的发展2.2 2017-2019年中国载货车行业发展状况2.2.1 中国载货车专用化比例上升2.2.2 货车是中国汽车自主品牌的基础2.2.3 我国载货车市场在调整中逆势而行2.2.4 中国载货车市场竞争格局分析2.3 2017-2019年载货车市场状况分析2.3.2 中国载货车市场发展回顾2.3.3 中国载货车市场发展状况2.3.4 中国载货车市场发展动态2.4 2017-2019年货运机动车辆行业进出口数据分析2.4.1 2017-2019年主要国家货运机动车辆进口市场分析2.4.2 2017-2019年主要国家货运机动车辆出口市场分析2.4.3 2017-2019年主要省份货运机动车辆进口市场分析2.4.4 2017-2019年主要省份货运机动车辆出口市场分析2.5 2017-2019年低速货车市场发展状况剖析2.5.1 国家全面加强对农业的投入和支持2.5.2 政策法规对低速载货车市场发展的影响2.5.3 国内农用车市场状况分析2.5.4 我国农用车产品结构分析2.5.5 国内农用车使用环境状

况2.5.6 四轮农用车市场竞争力浅析2.5.7 解析四轮农用车市场发展趋势2.5.8 我国农用车行业的发展建议2.6 载货车行业存在的问题及对策2.6.1 我国载货汽车品牌知名度低2.6.2 载货车出口面临的威胁2.6.3 我国载货车轻量化发展亟待突破 第三章 2017-2019年全国及主要地区载货车产量分析3.1 2017-2019年全国总产量分析3.1.1 2019年全国纱产量情况3.1.2 2019年全国纱产量情况3.1.3 2019年全国纱产量情况3.2 2017-2019年全国各地区产量状况3.2.1 纱产量分布情况3.2.2 纱产量分布趋势 第四章 2017-2019年重型载货车市场分析4.1 2017-2019年全球重型载货汽车工业的发展状况4.1.1 制造商工业整合加快4.1.2 生产商垂直一体化水平降低4.1.3 资产重组频频发生4.1.4 重型载货车需求增加4.2 2017-2019年中国重型货车市场发展分析4.2.1 我国重型汽车市场走势和竞争格局分析4.2.2 国内重卡出口保持强劲态势4.2.3 中国重卡行业发展动态分析4.2.4 我国重卡业发展迅猛外资难以驻足4.2.5 宏观经济及产业法规政策影响分析4.3 2017-2019年重型载货车市场剖析4.3.1 重型载货汽车市场回顾4.3.2 重型载货汽车市场状况4.3.3 重型载货汽车市场动态4.4 2017-2019年中国LNG重型载货汽车发展探究4.4.1 简述LNG重型载货汽车发展背景4.4.2 国内LNG汽车技术的发展状况4.4.3 解析LNG重型载货汽车发展前景4.5 重型载货车市场存在的问题及对策4.5.1 重型汽车国际市场存在的问题4.5.2 中国重型载货车市场份额的思考4.5.3 中国重型载货车市场过剩严重4.5.4 中国重卡行业发展需提升关键技术 第五章 2017-2019年轻型载货车市场分析5.1 2017-2019年轻型载货车市场发展状况5.1.1 中国轻卡市场需求逐步细化5.1.2 中国轻卡成长的步伐势不可挡5.1.3 汽车下乡使轻型货车迎来发展机遇5.1.4 车辆直补新政促轻型货车发展5.2 2017-2019年轻型载货车市场分析5.3.1 我国轻型载货车市场回顾5.3.2 中国轻型载货车市场现状5.3.3 中国轻型载货车市场动态5.4 中国轻型载货车市场的影响因素分析5.4.1 “生态环境”决定轻型车走向5.4.2 行业政策法规影响趋大5.4.3 环保要求使排放标准提高5.4.4 我国轻卡区域销量的影响要素5.5 国内轻型载货车企业存在的问题及对策5.5.1 市场研究形式化5.5.2 广告宣传无重视5.5.3 品牌建设不成功5.5.4 售后市场不到位5.5.5 市场定位的重要性 第六章 2017-2019年其他载货车市场分析6.1 中型载货车6.1.1 中型货车产品市场优势分析6.1.2 近年中型载货汽车市场稳步发展6.1.3 我国中型载货车市场回顾6.1.4 中国中型载货车市场现状6.1.5 中国中型载货车市场动态6.1.6 中型载货车市场存在的问题6.2 微型载货车6.2.1 中国微卡市场发展综述6.2.2 微型载货车行业产销分析6.2.3 中国微型载货车市场状况6.2.4 我国微型载货车市场动态6.2.5 微型货车企业重心渐向农村市场渗透6.3 中国重型专用汽车6.3.1 解析国内专用车的发展背景6.3.2 我国专用车产业日渐细化6.3.3 解析物流专用汽车的重型化发展趋向6.3.4 促进专用汽车行业发展的策略6.3.5 “十三五”末我国载货车专用化率将接近发达国家水平 第七章 2017-2019年载货车相关产业发展分析7.1 汽车发动机制造业7.1.1 中国汽车发动机产销状

况7.1.2 中国汽车发动机市场回顾7.1.3 国内汽车发动机市场动态7.1.4 绿色汽车发动机成为新的趋势7.2 轮胎制造业7.2.1 中国轮胎工业发展回顾7.2.2 中国轮胎工业运行状况7.2.3 中国轮胎行业最新动态7.2.4 我国轮胎工业趋向环保发展7.3 汽车零部件产业7.3.1 汽车零部件行业呈现特点7.3.2 汽车零部件出口状况剖析7.3.3 我国汽车零部件市场动态7.3.4 提高汽车零部件企业自主创新能力的建议7.4 石油产业7.4.1 国内石油行业发展回顾7.4.2 中国石油产业运行状况7.4.3 中国石油产业发展动态7.4.4 石油行业亟待拓展新领域 第八章

2017-2019年载货车行业重点企业财务状况8.1 中国重汽集团济南卡车股份有限公司8.1.1 企业发展概况8.1.2 经营效益分析8.1.3 业务经营分析8.1.4 财务状况分析8.1.5 竞争实力分析8.1.6 公司发展战略8.1.7 未来发展前景8.2 东风汽车股份有限公司8.2.1 企业发展概况8.2.2 经营效益分析8.2.3 业务经营分析8.2.4 财务状况分析8.2.5 竞争实力分析8.2.6 公司发展战略8.2.7 未来发展前景8.3 北汽福田汽车股份有限公司8.3.1 企业发展概况8.3.2 经营效益分析8.3.3 业务经营分析8.3.4 财务状况分析8.3.5 竞争实力分析8.3.6 公司发展战略8.3.7 未来发展前景8.4 安徽江淮汽车股份有限公司8.4.1 企业发展概况8.4.2 经营效益分析8.4.3 业务经营分析8.4.4 财务状况分析8.4.5 竞争实力分析8.4.6 公司发展战略8.4.7 未来发展前景8.5 江铃汽车股份有限公司8.5.1 企业发展概况8.5.2 经营效益分析8.5.3 业务经营分析8.5.4 财务状况分析8.5.5 竞争实力分析8.5.6 公司发展战略8.5.7 未来发展前景

第九章 2017-2019年载货车企业发展分析9.1 2017-2019年中国载货车行业需求分析9.1.1 载货车需求快速增长的因素分析9.1.2 低端载货车仍是市场需求的主体9.1.3 物流运输对载货车需求的影响9.2 2017-2019年中国中重型载货车企业发展的现状及其SWOT分析9.2.1 中国中重型载货车企业的发展状况9.2.2 中国中重型载货车企业发展的SWOT分析9.2.3 中国中重型载货车企业的发展战略分析9.2.4 对中国中重型载货车企业战略选择的建议9.3 2017-2019年载货车企业销售前十统计分析9.3.1 2017-2019年重型载货车企业销售前十统计分析9.3.2

2017-2019年中型载货车企业销售前十统计分析9.3.3 2017-2019年轻型载货车企业销售前十统计分析9.4 载货车企业发展中应注意的问题9.4.1 行业仍在产品竞争阶段9.4.2 部分品牌资产不足、个性化不够9.4.3 售后服务没落到实处9.4.4 内部管理的效益不够9.5 提高载货车企业竞争力的建议9.5.1 企业兼并重组加快以提高整体实力9.5.2 技术提升是提高产品质量与市场竞争力的基本手段9.5.3 运用现代网络技术支持大规模定制生产9.5.4 应注重品牌培养9.5.5 加快建立汽车产品研发中心 第十章 载货车市场发展前景及趋势预测分析10.1 汽车市场的发展趋势10.1.1 未来世界汽车业发展趋势分析10.1.2 “十三五”期间我国汽车产业的战略转型路径10.1.3 我国汽车行业未来的方向10.2 载货车市场展望10.2.1 未来载货车市场发展走势分析10.2.2 载重卡车趋向汽车电气化发展10.2.3 我国卡车市场总体规模仍存发展空间10.2.4 2020-2026年中国载货汽车行业预测分析10.3 中重型载货车产品

发展趋势分析10.3.1 未来中重型载货车车型品种的变化趋势 () 10.3.2 未来中重型货车各
车型品种内部将发生的变化10.3.3 国内厂商重型载货车的动力分布及来源 附录：附录一：汽
车品牌销售管理实施办法附录二：关于收费公路试行计重收费的指导意见附录三：关于印发
《汽车摩托车下乡实施方案》的通知附录四：《汽车以旧换新实施办法》

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/174539.html>