

2020-2026年中国铁路建设 行业发展态势与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国铁路建设行业发展态势与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202001/148511.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2016年末全国铁路营业里程达到12.4万公里，比上年增长2.5%，其中高铁营业里程超过2.2万公里。全国铁路路网密度129.2公里/万平方公里，增加3.2公里/万平方公里。

铁路营业里程中，复线里程6.8万公里，比上年增长5.2%；电气化里程8.0万公里，增长7.4%。2015-2017年全国铁路营业里程数统计

中企顾问网研究中心发布的《2020-2026年中国铁路建设行业发展态势与投资前景预测报告》共九章。首先介绍了铁路建设相关概念及发展环境，接着分析了中国铁路建设规模及消费需求，然后对中国铁路建设市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国铁路建设面临的机遇及发展前景。您若想对中国铁路建设有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 铁路的相关概述

1.1 铁路简介

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路主要干线

1.1.3 中国铁路七次提速

1.2 中国铁路的分类

1.2.1 国家铁路

1.2.2 地方铁路

1.2.3 合资铁路

1.2.4 专用铁路

1.2.5 专用线

第二章 2015-2017年国际铁路行业发展分析

2.1 国际铁路业发展综述

- 2.1.1 国际铁路分布
- 2.1.2 铁路市场化改革
- 2.1.3 各国投融资政策
- 2.2 2015-2017年国际铁路市场发展现状
 - 2.2.1 东南亚市场
 - 2.2.2 中东市场
 - 2.2.3 非洲市场
 - 2.2.4 中亚市场
 - 2.2.5 拉美市场
 - 2.2.6 中东欧市场
- 2.3 2015-2017年美国铁路建设行业发展
 - 2.3.1 美国高速铁路项目
 - 2.3.2 美国铁路改革分析
 - 2.3.3 美国铁路管制分析
 - 2.3.4 洛杉矶疏港铁路改造项目
- 2.4 2015-2017年俄罗斯铁路建设行业发展
 - 2.4.1 铁路货运及投资状况
 - 2.4.2 扩建西伯利亚大铁路
 - 2.4.3 俄罗斯铁路改革分析
 - 2.4.4 2030年铁路建设规划
- 2.5 2015-2017年其他国家或区域铁路建设行业发展
 - 2.5.1 英国
 - 2.5.2 德国
 - 2.5.3 法国
 - 2.5.4 拉美
- 2.6 不同国家铁路建设政策环境对比分析
 - 2.6.1 铁路投资政策
 - 2.6.2 铁路税收政策
 - 2.6.3 铁路补贴政策
- 2.7 发达国家铁路行业融资政策分析
 - 2.7.1 美国
 - 2.7.2 德国

2.7.3 英国

2.7.4 法国

2.7.5 日本

第三章 2015-2017年中国铁路建设行业发展分析

3.1 2015-2017年中国铁路产业发展综述

3.1.1 产业发展特征

3.1.2 产业发展阶段

3.1.3 铁路改革发展

3.1.4 安全管理体制

3.2 2015-2017年中国铁路建设现状分析

3.2.1 投资建设

3.2.2 科技创新

3.2.3 劳动效率

3.2.4 节能减排

3.3 2015-2017年中国合资铁路建设情况分析

3.3.1 建设发展概况

3.3.2 运营管理模式

3.3.3 税收政策分析

3.3.4 建设经验分析

3.3.5 突围发展建议

3.4 中国市郊铁路建设发展分析

3.4.1 发展历程

3.4.2 技术特征

3.4.3 发展模式

3.5 2015-2017年中国铁路建设市场开放分析

3.5.1 市场化改革提速

3.5.2 市场开放条件

3.5.3 开放途径分析

3.5.4 开放约束性分析

3.5.5 引入战略投资者

3.6 中国铁路行业存在的问题及对策

- 3.6.1 产业发展的问题
- 3.6.2 企业规范化阻碍
- 3.6.3 投融资问题及对策
- 3.6.4 瓶颈解决途径分析
- 3.6.5 基本建设发展对策

第四章 2015-2017年高速铁路发展分析

- 4.1 高速铁路概述
 - 4.1.1 高速铁路定义
 - 4.1.2 行业发展历程
 - 4.1.3 高速技术支持
 - 4.1.4 技术经济优势
- 4.2 2015-2017年全球高速铁路发展分析
 - 4.2.1 高铁建设回顾
 - 4.2.2 高铁发展动态
 - 4.2.3 发展原则及理念
 - 4.2.4 技术发展现状
 - 4.2.5 高铁建设模式
- 4.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
 - 4.3.1 “建运合一”模式
 - 4.3.2 “建运分离”模式
- 4.4 2015-2017年中国高速铁路发展分析
 - 4.4.1 高铁建设成就
 - 4.4.2 高铁发展现状
 - 4.4.3 推动区域经济
 - 4.4.4 拉动基础制造业
 - 4.4.5 未来发展前景
- 4.5 中国高速铁路发展特色及模式分析
 - 4.5.1 中国特色分析
 - 4.5.2 自主技术创新
 - 4.5.3 实施设计规范
 - 4.5.4 技术标准体系

- 4.5.5 发展模式启示
- 4.6 中国高速铁路运营管理模式分析
 - 4.6.1 “网运分离”模式
 - 4.6.2 “网运合一”模式
 - 4.6.3 两种模式比较分析
- 4.7 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 4.7.1 GSM-R系统的组成
 - 4.7.2 GSM-R系统的主要特点
 - 4.7.3 GSM-R系统的应用
 - 4.7.4 GSM-R对高速铁路的适应性
- 4.8 中国高速铁路发展的策略及前景趋势
 - 4.8.1 发展策略建议
 - 4.8.2 未来总体规划
 - 4.8.3 技术发展方向

第五章 中国重点铁路项目建设及发展分析

- 5.1 2015-2017年中国铁路重点工程项目
 - 5.1.1 蒙西华中煤运通道荆岳段
 - 5.1.2 广通至大理铁路改造工程
 - 5.1.3 天津西南环线铁路工程
 - 5.1.4 宁西铁路二线工程
- 5.2 京沪高速铁路
 - 5.2.1 建设历程简介
 - 5.2.2 客票收入情况
 - 5.2.3 客运规模分析
 - 5.2.4 建设技术亮点
 - 5.2.5 市场潜力分析
- 5.3 兰渝铁路
 - 5.3.1 铁路建设规划
 - 5.3.2 沿线地区发展
 - 5.3.3 铁路建设进展
 - 5.3.4 技术取得突破

- 5.3.5 预计通车时间
- 5.4 青藏铁路
 - 5.4.1 创造世界之最
 - 5.4.2 建设技术分析
 - 5.4.3 助推西藏发展
 - 5.4.4 客货发送量分析
 - 5.4.5 延伸线建设分析
- 5.5 京九铁路
 - 5.5.1 铁路建设历程
 - 5.5.2 应用先进技术
 - 5.5.3 铁路立交设计
 - 5.5.4 沿线地区影响
 - 5.5.5 繁荣中部经济
- 5.6 厦深铁路
 - 5.6.1 铁路工程简介
 - 5.6.2 建设经济意义
 - 5.6.3 潮阳站扩大规模
 - 5.6.4 联调联试阶段

第六章 2015-2017年中国部分区域铁路建设分析

- 6.1 西部地区
 - 6.1.1 内蒙古
 - 6.1.2 新疆
 - 6.1.3 甘肃省
 - 6.1.4 陕西省
 - 6.1.5 云南省
 - 6.1.6 四川省
- 6.2 东北地区
 - 6.2.1 辽宁省
 - 6.2.2 吉林省
 - 6.2.3 黑龙江
- 6.3 中部地区

- 6.3.1 山西省
- 6.3.2 河南省
- 6.3.3 安徽省
- 6.3.4 湖北省
- 6.3.5 湖南省
- 6.3.6 江西省
- 6.4 沿海地区
- 6.4.1 上海市
- 6.4.2 广东省
- 6.4.3 福建省
- 6.4.4 江苏省
- 6.4.5 浙江省
- 6.4.6 山东省

第七章 2015-2017年中国铁路建设行业重点企业经营状况

- 7.1 中国铁路总公司
 - 7.1.1 公司发展概述
 - 7.1.2 公司组建方案
 - 7.1.3 公司治理结构
 - 7.1.4 实施货运改革
 - 7.1.5 首次规模招标
- 7.2 中国中铁股份有限公司
 - 7.2.1 公司发展概况
 - 7.2.2 经营效益分析
 - 7.2.3 业务经营分析
 - 7.2.4 财务状况分析
 - 7.2.5 未来前景展望
- 7.3 中国铁建股份有限公司
 - 7.3.1 公司发展概况
 - 7.3.2 经营效益分析
 - 7.3.3 业务经营分析
 - 7.3.4 财务状况分析

- 7.3.5 未来前景展望
- 7.4 中铁二局股份有限公司
 - 7.4.1 公司发展概况
 - 7.4.2 经营效益分析
 - 7.4.3 业务经营分析
 - 7.4.4 财务状况分析
 - 7.4.5 未来前景展望
- 7.5 广深铁路股份有限公司
 - 7.5.1 公司发展概况
 - 7.5.2 经营效益分析
 - 7.5.3 业务经营分析
 - 7.5.4 财务状况分析
 - 7.5.5 未来前景展望
- 7.6 大秦铁路股份有限公司
 - 7.6.1 公司发展概况
 - 7.6.2 经营效益分析
 - 7.6.3 业务经营分析
 - 7.6.4 财务状况分析
 - 7.6.5 未来前景展望

第八章 2015-2017年中国铁路行业投资分析全国铁路建设投资金额

- 8.1 投资机会
 - 8.1.1 境内外社会资本准入
 - 8.1.2 铁路大建设提供机会
 - 8.1.3 能源危机拓发展空间
 - 8.1.4 西部地区铁路网建设
- 8.2 投融资分析
 - 8.2.1 投融资体制改革政策
 - 8.2.2 产业投资基金方案
 - 8.2.3 融资渠道拓宽条件
 - 8.2.4 筹资融资策略分析
- 8.3 中国铁路建设引入BOT融资方式分析

- 8.3.1 BOT融资简介
- 8.3.2 BOT优势分析
- 8.3.3 铁路BOT融资可行性分析
- 8.3.4 中国铁路BOT融资的建议
- 8.4 投资风险及建议
 - 8.4.1 风险投资主要问题
 - 8.4.2 铁路建设投资风险
 - 8.4.3 政府主导多元投资
 - 8.4.4 铁路企业增收建议

第九章 铁路行业发展前景及趋势分析

- 9.1 中国铁路建设“十三五”规划
 - 9.1.1 “十三五”中国铁路发展形势
 - 9.1.2 “十三五”中国铁路建设目标
- 9.2 中国铁路建设的前景分析
 - 9.2.1 铁路建设前景预测
 - 9.2.2 “十三五”年高铁建设规划
 - 9.2.3 西部铁路发展蓝图
 - 9.2.4 中长期铁路网规划
- 9.3 铁路建设行业发展趋势预测
 - 9.3.1 国际铁路发展趋势
 - 9.3.2 中国铁路建设趋势

图表目录：

- 图表1 世界上各洲拥有铁路的比例
- 图表2 洛杉矶地区原疏港铁路系统示意图
- 图表3 Alameda通道位置示意图
- 图表4 建成后的洛杉矶Alameda通道及其疏港铁路
- 图表5 洛杉矶Alameda疏港铁路工程资金来源情况
- 图表6 2016年全国铁路新开工项目情况
- 图表7 2017年全国铁路新开工项目情况
- 图表8 2017年全国铁路营业、复线、电气化里程

- 图表9 市郊旅客列车钟摆式运行示意图
- 图表10 各种交输方式每人公里对环境的污染水平
- 图表11 对各种运输模式治理环境污染所花费的费用
- 图表12 世界部分国家高速铁路运营历程情况
- 图表13 350km/h等级世界高速列车比较
- 图表14 历史上列车最高时速运行记录的试验情况
- 图表15 历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）
- 图表16 日本高速铁路车站站型设计特点
- 图表17 法国高速铁路站型设计特点
- 图表18 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比
- 图表19 我国京沪高速铁路示意图
- 图表20 兰渝铁路路线示意图
- 图表21 京九铁路社会经济效益综合评价指标体系
- 图表22 B1、B2、B3、B4对A的判断矩阵
- 图表23 厦深铁路规划线路图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202001/148511.html>