

2016-2022年中国车用尿素 行业监测及投资决策研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2016-2022年中国车用尿素行业监测及投资决策研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201608/138168.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

车用尿素的学名是柴油机尾气处理液。应用于柴油发动机中。它是一种使用在SCR技术中，用来减少柴油车尾气中的氮氧化物污染的液体。其组成成分为32.5%的高纯尿素和67.5%的去离子水，其原料为尿素晶体和超纯水。根据《国务院关于印发国家环境保护“十二五”规划的通知》以及《国务院关于印发“十二五”节能减排综合性工作方案的通知》的要求，环保部发布国IV标准有关事项公告，公告中强调，自2013年7月1日起，所有生产、进口、销售和注册登记的车用压燃式发动机与汽车必须符合国IV标准的要求。

近年来雾霾天数日益增多，人们的环保意识不断增强，对此国家也加快了油品升价的步伐。按照2014年国家出台相关文件规定，2015年1月1日起，全国范围内将实施国Ⅳ标准柴油，2018年1月1日，全国实施国Ⅴ标准汽柴油。按照谁消费谁付费、优质优价的原则，升级到国Ⅳ标准柴油后，相应的价格每吨将上涨370元/吨，折合成升价为上调0.32元/升；升级到国Ⅴ标准，汽油每吨上涨170元，柴油每吨上涨160元，折合成升价为汽油上调0.12元/升，柴油上调0.14元/升。由此可以看出，柴油升级到国Ⅴ标准后，其零售价上升较多，加之，柴油的消费面远远大于汽油，涉及到各行各业。在目前国内经济增长下行风险较大的情况下，柴油升级国Ⅴ后将进一步加重国民经济运行成本，但可以在一定程度上减轻通缩的压力。

随着升级时间逐渐逼近，各地加油站及批发环节在积极置换中。不过，由于各地炼厂生产供应、资源流通及经济发展程度等存有较大差异，目前全国各地置换情况参差不齐。据卓创资讯了解，目前华东、沿江部分地区、华南等地加油站及批发环节已经是国Ⅳ柴油，只是部分地区价格仍旧按照国Ⅲ柴油执行，而西北、西南及华北大部分地区目前尚未开始或处于二者并行阶段。

随着国四排放标准的全面实施，未来国内车用尿素需求量有望大幅上升。车用尿素主要用于处理汽车尾气中的氮氧化物和颗粒物，功能是将氮氧化物还原成无害的氮气，同时降低颗粒物排放，在处理过程中不断被消耗，需要借助加油站进行加注。据统计，目前全国车用尿素生产企业有100多家，车用尿素产能在200万吨左右，大部分是购买工业尿素进行提纯，直接进行车用尿素生产的企业并不多。

据数据测算，为使柴油车尾气排放达到国四标准，车用尿素的消耗量约为柴油消耗量的4%~6%。2015年，我国柴油消费量约为1.34亿吨，以5%的中值计算，车用尿素市场容量为670万吨。

报告目录：

第一部分 车用尿素行业发展现状

第一章 中国车用尿素行业综述

第一节 车用尿素行业定义

第二节 车用尿素反应机理

第三节 车用尿素生产流程

一、尿素提纯

二、水处理

三、配置溶液

第二章 中国国 排放标准实施与减排技术

第一节 国 标准介绍

一、汽车污染物排放

二、国 排放标准限值

三、国 排放标准执行时间

第二节 国 标准实施条件成熟度分析

一、油品供应

二、尿素供应

三、电控系统

四、后处理产能

第三节 国 标准减排技术优选

一、国外减排技术路线

二、我国减排技术最优路线

第二部分 车用尿素行业深度分析

第三章 中国车用尿素行业销售模式与渠道建设

第一节 欧洲车用尿素销售模式与渠道建设

一、欧洲车用尿素销售模式

二、欧洲车用尿素销售渠道建设

第二节 中国车用尿素销售模式与渠道建设

一、中国车用尿素现有销售模式

二、中国车用尿素销售渠道建设现状与规划

第四章 中国车用尿素行业发展现状与前景预测

第一节 车用尿素行业发展规模

一、车用尿素产能规模

二、车用尿素生产规模

三、车用尿素消耗规模

第二节 车用尿素行业五力竞争分析

- 一、车用尿素上游议价能力
- 二、车用尿素下游议价能力
- 三、车用尿素潜在进入者威胁
- 四、车用尿素替代品威胁
- 五、车用尿素市场竞争现状

第三节 车用尿素行业前景预测

- 一、柴油车销售量与保有量
- 二、车用柴油消耗量及预测
- 三、车用尿素市场容量预测
- 四、车用尿素市场收入及盈利预测

第五章 中国大中型城市车用尿素市场容量预测

第一节 华东地区主要城市车用尿素市场容量预测

- 一、上海
- 二、南京
- 三、杭州
- 四、厦门
- 五、济南
- 六、南昌
- 七、合肥

第二节 华南地区主要城市车用尿素市场容量预测

- 一、广州
- 二、深圳
- 三、珠海
- 四、南宁
- 五、海口

第三节 华北地区主要城市车用尿素市场容量预测

- 一、北京
- 二、天津
- 三、唐山
- 四、太原

第四节 华中地区主要城市车用尿素市场容量预测

- 一、武汉
- 二、襄樊
- 三、长沙
- 四、郑州

第五节 西南地区主要城市车用尿素市场容量预测

- 一、成都
- 二、重庆
- 三、昆明
- 四、贵阳

第六节 西北地区主要城市车用尿素市场容量预测

- 一、西安
- 二、兰州
- 三、西宁
- 四、银川
- 五、呼和浩特

第三部分 车用尿素行业竞争分析

第六章 中国车用尿素行业竞争对手经营分析

第一节 江苏可兰素汽车环保科技有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业经营情况分析
- 三、公司业务市场分布
- 四、企业经营优劣势分析

第二节 天津悦泰石化科技有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经营优劣势分析

第三节 北京益利精细化学品有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业经营情况分析
- 三、公司业务市场分布
- 四、企业经营优劣势分析

第四节 辽宁润迪精细化工有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、公司业务市场分布

四、企业经营优劣势分析

五、公司财务指标数据

第五节 雅苒中化环保（青岛）有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、公司业务市场分布

第四部分 车用尿素行业投资风险

第七章 2016-2022年中国车用尿素行业投资环境与风险机会预测

第一节 车用尿素行业投资环境分析

一、政策环境

二、经济环境

三、社会环境

四、技术环境

五、相关行业发展分析

第二节 车用尿素行业投资风险预测

一、政策风险

二、技术风险

三、市场竞争风险

四、其他风险

第三节 车用尿素行业投资机会预测

一、车用尿素行业不同环节投资机会预测

二、车用尿素行业不同主体投资机会预测

图表目录：

图表：车用尿素反应机理

图表：2011-2014年我国车用尿素产能分析

图表：2011-2014年我国车用尿素产量分析

图表：2011-2014年中国柴油车车保有量分析

图表：2013-2020年我国车用柴油消耗量及未来需求量预测

图表：2011-2014年中国车用尿素市场收入分析

图表：2012-2014年上海柴油车保有量分析

图表：2012-2014年上海车用尿素市场容量分析

图表：2012-2014年南京柴油车保有量分析

图表：2012-2014年南京车用尿素市场容量分析

图表：2012-2014年杭州柴油车保有量分析

图表：2012-2014年杭州车用尿素市场容量分析

图表：2012-2014年厦门市柴油车保有量分析

图表：2012-2014年厦门车用尿素市场容量分析

图表：2012-2014年济南市柴油车保有量分析

图表：2012-2014年济南车用尿素市场容量分析

图表：2012-2014年南昌市柴油车保有量分析

图表：2012-2014年南昌车用尿素市场容量分析

图表：2012-2014年合肥市柴油车保有量分析

图表：2012-2014年合肥车用尿素市场容量分析

图表：2012-2014年广州市柴油车保有量分析

图表：江苏可兰素汽车环保科技有限公司营销网络

图表：2014年江苏可兰素汽车环保科技有限公司企业经营情况分析

图表：江苏可兰素汽车环保科技有限公司业务分析

图表：2011-2014年北京益利精细化学品有限公司营业收

更多图表见正文。。。

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201608/138168.html>