

2015-2020年中国通用航空 机场市场监测及发展策略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2015-2020年中国通用航空机场市场监测及发展策略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201506/122889.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

通用航空机场是指专门为民航的“通用航空”飞行任务起降的机场。为供工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行，以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等飞行活动的民用航空器提供起飞、降落等服务。我国通用机场包括一类机场，二类机场和三类机场。2010年底，全国共有通用机场及临时起降点286个，至2012年底，我国通用机场及起降点数量已经达到399个，其中持有民用机场使用许可证的通用航空机场、起降场114个，通用航空临时机场（起降点）285个。随着通用机场建设审批办法的先后出台，我国通用机场的规划建设将进入规范化、快速化的发展轨道。

但与通航发达国家相比，中国通航机场（含临时起降点）仅是美国的2%，也远低于巴西的2500、澳大利亚的2324和加拿大的1700。整个通航产业方面，2013年底，中国通航飞机数量是1654架，仅为美国2013年的0.75%；中国通航飞行小时数为58.94万小时，仅为美国的2.38%；中国每百万人拥有的通航航空器数量不足2架，同期美国每百万人拥通用航空器约700架、加拿大为1025架、澳大利亚为543架、德国为266架、法国为491架，巴西和南非分别为98架和225架。

根据民航局的预测，到2020年，全国拟增加通用机场280余个，其中可用于公务飞行的机场近40个，通航机队规模总数将达到1万架，复合增速约30%。届时市场规模将达到1500亿元，按照投入产出1:10的比例估算，将直接带动上下游产业超过万亿元的市场规模。“十三五”期间全国将另外新增588个通用机场及起降点。在2030年前后，增加全国机场布局，未来将实现在机场周边100公里，所有县域和中心区域的全面覆盖，我国通用机场将达到几千个。目前国内通用航空机场利润率超过15%，通用航空机场投资引来热点。经济的快速增长将带来国内通用航空领域的巨大需求，目前的通用航空机场远远不能满足飞行需求。我们预测，到2035年我国将超过巴西现有2500个通用机场的目标，届时我国通用机场市场规模将超过5000亿，带动整个通用航空产业3万亿的市场规模。

本行业报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家民航局、国家商务部、国家空管委、国务院发展研究中心、国际航空运输协会、中国通用航空协会（CGAA）、中国交通运输协会、中企顾问网、全国及海外多种相关报刊杂志以及专业研究机构公布和提供的大量资料，对我国通用航空机场产业的发展状况、上下游发展状况、发展趋势、新产品与技术等进行了分析，并重点分析了我国通用航空机场产业发展状况和特点，以及中国通用航空行机场产业将迎来的机遇和挑战、企业的发展策略等。报告还对全球的通用航空机场产业发展态势作了详细分析，并对通用航空机场产业进行了趋向研判，是通用航空经营、开发企业、服务、投资机构等单位准确了解目前通用航空机场产业发展动态，把握企业定位

和发展规划不可多得的精品。

报告目录

第一部分 通用航空机场行业发展概况

第一章 中国通用航空机场发展综述

第一节 通用航空的相关概述

一、通用航空的概念

二、通用飞机的分类

三、通用航空的应用范围

四、通用航空的基本特征

五、通用航空的效益分析

六、通航对国民经济的贡献

第二节 通用航空机场的相关概述

一、通用航空机场的定义

二、通用航空机场的分类

三、通用航空机场的服务对象

四、通用机场投入运营的条件

五、通用航空机场的运行特征

第三节 通用航空产业的发展模式

一、通用航空与商用航空的比较

二、美国与中国通用航空的比较

三、中国通航产业发展空间广阔

四、通用航空产业的产业链构成

五、地方政府在通航中可以作为

六、通用航空产业发展模式分析

七、通用航空产业发展节奏分析

第二章 中国通用航空机场的发展环境

第一节 通用航空机场政策环境分析

一、通用航空机场行业管理体制

二、通用航空机场主要政策解读

三、通用航空机场发展规划解读

四、通用航空发展政策梳理及趋势预测

第二节 通用航空机场经济环境分析

- 一、中国GDP增长分析
- 二、工业经济增长分析
- 三、农业经济增长分析
- 四、固定资产投资情况
- 五、社会消费品零售总额
- 六、进出口总额及其增长
- 七、货币供应量及其贷款
- 八、居民消费者价格指数
- 九、制造业采购经理指数
- 十、非制造业商务活动指数

第三节 通用航空机场社会环境分析

- 一、航油价格对通用机场的影响分析
 - 1、航空煤油市场定价调整
 - 2、航空公司燃油附加费调整情况
- 二、通用航空对社会与经济的影响分析
 - 1、经济建设和日益升级的消费需求
 - 2、提高中国社会整体公共服务水平
 - 3、中国民航业健康协调的发展要求

第三章 国外通用航空业发展状况分析

第一节 全球通用飞机交付情况分析

- 一、全球通用航空发展概况分析
 - 1、全球通用航空机队规模分析
 - 2、全球通用航空业务结构分析
- 二、全球通用飞机交付量和成交金额
 - 1、全球各类通用飞机交付量和成交金额
 - 2、全球直升机交付量和成交金额

第二节 美国通用航空业发展状况分析

- 一、美国通用航空发展概况分析
 - 1、美国支柱产业变迁历程分析
 - 2、美国通用航空发展历程分析
 - 3、美国通用航空的产业链分析
 - 4、美国通用航空产业特点分析

- 5、美国通用航空运行保障体系
- 6、美国通用航空未来发展趋势
- 7、美国通用航空发展政策

二、美国通用航空发展规模分析

- 1、美国通用航空企业数量
- 2、美国通用飞机拥有者构成
- 3、美国通用航空作业比例分析
- 4、美国各类通用飞机交付量
- 5、美国各类通用飞机成交金额
- 6、美国通用航空机场分布规模

三、美国通用飞机出口情况分析

- 1、美国通用飞机出口量及出口额
- 2、美国各类通用飞机出口量

第三节 其它国家通用航空业发展分析

一、澳大利亚通用航空业发展分析

- 1、澳大利亚通用航空产业特点
- 2、澳大利亚通用航空发展历程
- 3、政府对通用航空的扶持政策

二、新西兰通用航空业发展分析

- 1、新西兰通用航空的发展现状
- 2、新西兰航空产业的发展历程
- 3、新西兰航空产业的发展预测

三、加拿大通用航空业发展分析

- 1、加拿大通用航空的产业特点
- 2、加拿大通用航空的发展历程

四、巴西通用航空业发展分析

- 1、巴西通用航空的产业特点
- 2、巴西通用航空业发展分析
- 3、巴西通用航空的发展历程

五、欧洲通用航空业发展分析

- 1、欧洲通用航空制造市场份额
- 2、英国通用航空业的发展状况

3、法国通用航空业的发展状况

4、德国通用航空业的发展状况

六、标杆国家通用航空业经验借鉴

第二部分 通用航空市场发展分析

第四章 中国通用航空业发展状况分析

第一节 中国通用航空业的发展概况

一、中国通用航空发展历程分析

二、中国通用航空发展阶段分析

三、中国通航发展制约因素分析

四、中国通用航空飞行审批流程

五、中国通用航空市场监管分析

六、中国通用航空的技术经济特征

七、中国通用航空产业价值链分析

第二节 中国通用航空业的发展水平

一、中国在册通用航空器数量分析

二、中国通用航空飞机作业量分析

三、中国通航与发达国家比较分析

四、中国通用航空按用途分类结构

五、中国民用直升机发展状况分析

六、通用航空运营企业区域分布情况

七、通用航空专业技术人员需求分析

第三节 通用航空FBO经营模式分析

一、通用航空FBO的概念与作用

二、中国FBO发展的现状和问题

三、国外FBO成熟经营模式分析

四、中国通航FBO经营模式探索

第四节 中国通用航空业发展对策分析

一、中国通用航空发展存在的问题

1、通用航空所需资源严重紧缺

2、通用航空发展供需矛盾突出

3、政策法规以及基础保障不足

4、市场准入和价格机制不健全

二、中国通用航空发展的三大动力

1、通用航空发展的需求动力

2、通用航空发展的政策动力

3、通用航空发展的供给动力

三、中国通用航空的发展对策分析

第五章 中国通用航空机场建设可行性分析

第一节 中国通用航空机场建设可行性分析

一、通用航空机场的建设背景分析

二、通用航空机场建设必要性分析

三、通用航空机场建设可行性分析

四、通用航空产业园区开发建设模式

第二节 中国通用航空业细分市场需求分析

一、中国通用航空总体需求分析

1、需求结构变化趋势分析

2、市场需求结构特点分析

3、通用航空飞机缺口分析

二、中国农业用机市场需求分析

1、农业用机市场及瓶颈分析

2、国外农业航空发展分析

3、农业航空技术发展分析

4、农业用机最新发展动向

5、农业用机市场前景预测

三、中国工业用机市场需求分析

1、工业航空服务特点分析

2、工业服务盈利能力分析

3、海洋石油服务市场分析

4、空中救援市场需求分析

5、工业用机市场前景预测

四、中国私人消费市场需求分析

1、私人消费市场特点分析

2、中国公务航空市场分析

3、旅行和交通市场分析

4、中国私人飞机市场分析

5、私人消费市场前景预测

第三节 中国通用航空机场建设需求分析

一、现有运输机场和通用机场数量分析

二、“十二五”运输机场建设规划分析

三、“十二五”通用机场建设需求分析

四、“十三五”全国民用运输机场布局规划

第三部分 通用航空机场市场全景调研

第六章 中国通用航空机场区域市场需求分析

第一节 中国通用航空机场区域分布情况

一、全国各省份通用航空机场分布情况

二、我国通用机场规划布局现状及问题

三、通用机场规划布局应遵循的基本原则

第二节 东北地区通用航空机场需求分析

一、黑龙江通用航空机场需求分析

1、黑龙江通用航空业的发展现状

2、黑龙江通用航空机场发展现状

3、黑龙江通用航空业的前景展望

4、黑龙江通用航空机场需求分析

二、吉林省通用航空机场需求分析

1、吉林省通用航空业的发展现状

2、吉林省通用航空机场发展现状

3、吉林省通用航空业的前景展望

4、吉林省通用航空机场需求分析

5、吉林省通用机场在建拟建项目

三、辽宁省通用航空机场需求分析

1、辽宁省通用航空业的发展现状

2、辽宁省通用航空业的主要企业

3、辽宁省通用航空业的发展战略

4、辽宁省通用航空机场发展现状

5、沈阳通航产业基地的发展动向

6、辽宁省通用航空机场需求分析

第三节 中南地区通用航空机场需求分析

一、广东省通用航空机场需求分析

- 1、广东省通用航空业的发展现状
- 2、广东省通用航空机场发展现状
- 3、广东省通用航空业的前景展望
- 4、珠海通航产业基地的发展动向
- 5、广东省通用航空机场需求分析
- 6、广东省通用机场在建拟建项目

二、湖南省通用航空机场需求分析

- 1、株洲市通用航空产业调研分析
- 2、湖南省通用航空机场发展现状
- 3、湖南省通用航空业的前景展望
- 4、湖南省通用航空机场需求分析
- 5、湖南省通用机场在建拟建项目

三、湖北省通用航空机场需求分析

- 1、湖北省通用航空业的发展现状
- 2、湖北省通用航空机场发展现状
- 3、湖北省通用航空业的前景展望
- 4、湖北省通用航空机场需求分析
- 5、湖北省通用机场在建拟建项目

四、海南省通用航空机场需求分析

- 1、海南省通用航空业的发展现状
- 2、海南省通用航空机场发展现状
- 3、海南省通用航空业的前景展望
- 4、海南省通用航空机场需求分析
- 5、海南省通用机场在建拟建项目

五、河南省通用航空机场需求分析

- 1、河南省通用航空业的发展现状
- 2、河南省通用航空机场发展现状
- 3、河南省通用航空业的前景展望
- 4、河南省通用航空机场需求分析

第四节 西南地区通用航空机场需求分析

一、重庆市通用航空机场需求分析

- 1、重庆市通用航空业的发展现状
- 2、重庆市通用航空机场发展现状
- 3、重庆市通用航空业的前景展望
- 4、重庆市通用航空机场需求分析
- 5、重庆市通用机场在建拟建项目

二、四川省通用航空机场需求分析

- 1、四川省通用航空业的发展现状
- 2、四川省通用航空机场发展现状
- 3、四川省通用航空业的前景展望
- 4、四川省通用航空机场需求分析
- 5、四川省通用机场在建拟建项目

三、贵州省通用航空机场需求分析

- 1、贵州省通用航空业的发展现状
- 2、贵州省通用航空机场发展现状
- 3、贵州省通用航空业的前景展望
- 4、贵州省通用航空机场需求分析

四、云南省通用航空机场需求分析

- 1、云南省通用航空业的发展现状
- 2、云南省通用航空机场发展现状
- 3、云南省通用航空业的前景展望
- 4、云南省通用航空机场需求分析
- 5、云南省通用机场在建拟建项目

第五节 华东地区通用航空机场需求分析

一、上海市通用航空机场需求分析

- 1、上海市通用航空业的发展现状
- 2、上海市通用航空机场发展现状
- 3、上海市通用航空业的前景展望
- 4、上海市通用航空机场需求分析

二、江苏省通用航空机场需求分析

- 1、江苏省通用航空业的发展现状
- 2、江苏省通用航空机场发展现状

三、浙江省通用航空机场需求分析

- 1、浙江省通用航空业的发展现状
- 2、浙江省通用航空机场发展现状
- 3、浙江省通用航空业的前景展望
- 4、浙江省通用机场在建拟建项目

四、安徽省通用航空机场需求分析

- 1、安徽省通用航空业的发展现状
- 2、安徽省通用航空机场发展现状
- 3、安徽省通用航空业的前景展望
- 4、安徽省通用航空机场需求分析
- 5、安徽省通用机场在建拟建项目

五、江西省通用航空机场需求分析

- 1、江西省通用航空业的发展现状
- 2、江西省通用航空机场发展现状
- 3、江西省通用航空业的前景展望
- 4、江西省通用航空机场在建拟建项目

第六节 华北地区通用航空机场需求分析

一、北京市通用航空机场需求分析

- 1、北京市通用航空业的发展现状
- 2、北京市通用航空机场发展现状
- 3、北京市通用航空业的前景展望
- 4、北京市通用航空机场需求分析
- 5、北京市通用机场在建拟建项目

二、天津市通用航空机场需求分析

- 1、天津市通用航空业的发展现状
- 2、天津市通用航空机场发展现状
- 3、天津市通用航空业的前景展望
- 4、天津市通用航空业的战略分析
- 6、天津市通用航空发展战略选择
- 7、天津市通用航空业的发展建议

三、山西省通用航空机场需求分析

- 1、山西省通用航空业的发展现状

- 2、山西省通用航空机场发展现状
- 3、山西省通用航空业的前景展望
- 4、山西省通用航空机场需求分析
- 5、山西省通用机场在建拟建项目

第七节 西北地区通用航空机场需求分析

一、新疆通用航空机场需求分析

- 1、新疆通用航空业的发展现状
- 2、新疆通用航空机场发展现状
- 3、新疆通用航空业的前景展望
- 4、新疆通用航空机场需求分析

二、陕西省通用航空机场需求分析

- 1、陕西省通用航空业的发展现状
- 2、陕西省通用航空业的主要企业
- 3、陕西省通用航空机场发展现状
- 4、西安通航产业基地的发展动向
- 5、陕西民企发展通航的有利条件
- 6、陕西民企参与发展通航的建议
- 7、陕西省通用航空业的前景展望
- 8、陕西省通用航空机场需求分析

第四部分 通用航空机场企业发展规划与展望

第七章 中国通用航空机场相关企业经营分析

第一节 中国通用航空机场管理机构运营分析

一、中信海洋直升机股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业运营机场情况
- 4、主要经济指标分析
- 5、企业偿债能力分析
- 6、企业运营能力分析
- 7、企业盈利能力分析
- 8、企业发展能力分析
- 9、企业组织架构分析

10、企业核心竞争力分析

11、企业最新发展动向分析

12、企业发展规划与战略分析

13、发展预测与投资建议

二、中航通用飞机有限责任公司

1、企业概况

2、企业经营分析

3、企业经营策略和发展战略

三、新疆通用航空有限责任公司

1、企业概况

2、企业经营分析

3、企业经营策略和发展战略

四、东方通用航空有限责任公司

1、企业概况

2、企业经营分析

3、企业经营策略和发展战略

五、北京首都通用航空有限公司

1、企业概况

2、企业经营分析

3、企业经营策略和发展战略

第二节 中国通用航空机场相关企业经营分析

一、中国民航机场建设集团公司

1、企业发展简况分析

2、企业主营业务分析

3、企业经营情况分析

4、企业服务案例分析

5、企业组织架构分析

6、企业发展规划与战略分析

二、中国民航机场建设集团公司

1、企业发展简况分析

2、企业主营业务分

3、企业经营情况

4、企业发展规划和战略分析

第八章 通用航空企业实力对比分析

第一节 全国通航企业实力对比分析

一、通航企业实力省份排行榜

1、通航企业分布省份排行榜

2、通航飞机分布省份排行榜

二、各省份通航实力排行榜

1、通航企业运营飞机数量排行榜

2、通航重点省份企业排行榜

三、飞行培训院校实力排行榜

1、飞行培训院校运营飞机数量排行榜

2、飞行培训院校运营飞机价值排行榜

四、公务机拥有企业实力排行榜

1、通航企业拥有公务机数量排行榜

2、代维公司实力排行榜

五、企业自有非运营飞机实力排行榜

1、企业自有非运营飞机数量排行榜

2、企业自有非运营飞机价值排行榜

3、企业自有非运营公务机价值分布

第二节 全国通航飞机制造商实力对比分析

一、通航飞机品牌排行榜

1、通航飞机机型排行榜

2、通航飞机制造商排行榜

二、飞行培训院校运营飞机品牌排行榜

1、飞行培训院校运营飞机机型排行榜

2、飞行培训院校运营飞机制造商排行榜

三、公务机品牌排行榜

1、公务机机型排行榜

2、公务机制造商排行榜

第三节 全国通航飞机发动机制造商实力

一、通航飞机发动机排行榜

二、通航飞机发动机制造商排行榜

第五部分 通用航空机场投资战略研究

第九章 通用航空机场发展战略研究

第一节 通用航空机场发展战略

- 一、我国通用机场建设新标准
- 二、我国通用机场发展的现状
- 三、促进我国通用机场发展的建议

第二节 公务机机场发展战略

- 一、我国公务机机场的现状
- 二、中国发展公务机机场战略

第三节 通用航空产业发展战略研究

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、竞争战略规划
- 七、营销品牌战略

第四节 对通用航空品牌的战略思考

- 一、企业品牌的重要性
- 二、实施品牌战略的意义
- 三、企业的品牌战略
- 四、品牌的竞争趋势
- 五、品牌战略管理的策略

第五节 通用航空品牌影响力分析

- 一、中国通航新闻发布趋势
- 二、通航实体微博传播现状
- 三、通航企业的宣传和推广

第十章 通用航空机场投融资分析及前景预测

第一节 中国通用航空机场投资分析

- 一、通用航空机场投资风险分析
 - 1、经济波动风险分析
 - 2、行业政策风险分析

- 3、项目选择风险分析
- 4、项目建设风险分析
- 5、机场运营风险分析
- 6、关联行业风险分析

二、通用航空机场投资特性分析

- 1、通用航空机场进入壁垒分析
- 2、通用航空机场盈利模式分析
- 3、通用航空机场盈利因素分析

三、通用航空机场投资主体分析

- 1、通用航空运营企业
- 2、地方政府
- 3、飞机制造企业
- 4、航空护林站
- 5、航空飞行院校

四、通用航空机场投资机会及建议

- 1、通用航空机场投资机会分析
- 2、通用航空机场最新投资动向
- 3、通用航空机场前瞻投资建议

第二节 中国通用航空机场融资分析

一、航空机场行业融资模式分析

- 1、航空公司融资模式分析
- 2、机场公司融资模式分析

二、通用航空机场融资模式分析

三、通用航空机场前瞻融资建议

第三节 通用航空机场发展趋势与前景预测

- 一、通用航空机场影响因素分析
- 二、通用航空机场发展趋势分析
- 三、通用航空业的发展前景预测
- 四、通用航空机场发展规模预测

第四节 中国通用航空发展建议

- 一、提高重视度
- 二、高成本必须高利润

三、私人消费就是“个体”消费

四、生活消费与生产消费

五、高投入要快产出

六、要政策缺创新

图表目录

图表：我国通用机场分类

图表：通用航空与商业航空运输的区别

图表：通用航空产业链结构

图表：通用航空运行保障产业结构

图表：对购置航空器使用的自有资金额度的最低要求

图表：2010-2014年3季度国内GDP增长速度

图表：2006-2013年全社会固定资产投资及其增长速度

图表：2008-2013年社会消费品零售总额及其增长速度

图表：2006-2013年我国货物进出口总额

图表：2010-2013年中国城镇居民人均总收入及增长

图表：2010-2013年中国城镇居民人均可支配收入及增长

图表：2013-2014年中国制造业采购经理指数

图表：2014年中国制造业PMI分类指数（经季节调整）

图表：2013-2014年非制造业商务活动指数

图表：2014年中国非制造业PMI分类指数（经季节调整）

图表：2011-2013年国内燃油附加费调整表

图表：通用航空产业业务结构

图表：2013年全球各类通用飞机交付量及交易金额

图表：2013年全球主要公务通用飞机制造商及交付量

图表：2013年全球主要涡桨通用飞机制造商及交付量

图表：2013年全球主要活塞式通用飞机制造商及交付量

图表：2013年全球主要直升机制造商及交付量

图表：2007-2011年中国通用航空飞机产品交付情况

图表：2011年中国通用航空飞机产品交付情况

图表：中国主要通用航空器厂商市场交付量

图表：中国通用航空固定翼飞机各机型累计交付量

图表：中国通用航空直升机各机型累计交付量

图表：通用航空产业链

图表：近年来美国通用航空机队规模数据表

图表：近年来美国机场类型分布表

图表：近年来美国通用航空飞机生产量数据表

图表：澳大利亚通用航空发展

图表：加拿大通用航空发展

图表：巴西通用航空发展

图表：巴西民用航空机场情况（2008）

图表：巴西通用航空经营性飞行活动结构（2007）

图表：中国通用航空发展历程

图表：通用航空产业发展阶段性目标

图表：中国与通用发达国家航空监管体制对比

图表：通用航空与商业航空运输服务差异

图表：2003-2013年中国通用飞机在册数量级增速

图表：2003-2013年中国通航航空作业时间

图表：2013年中国通用航空与通用航空发达国家比较

图表：2013年中国与美国通用航空产业规模比较

图表：2013年主要国家通用飞机数量

图表：2013年主要国家每百万人通用飞机拥有量

图表：2013年中国通用航空作业时间分布

图表：2010年美国通用航空作业时间分布

图表：2002-2013年美国旋翼机规模（架）

图表：2002-2013年美国旋翼机飞行时间（千小时）

图表：2007-2013年全球直升机规模

图表：2013年中国与通航发达国家旋翼机规模比较

图表：2003-2013年中国通航企业数量

图表：2013年国内通航企业区域分布

图表：FBO分类示意图

图表：FBO业务功能示意图

图表：中国通航FBO模式探索

图表：近年来通用航空相关重要政策

图表：近年来国家推动通用机场建设的政策

图表：2009-2013年中国千万级富豪人数

图表：2013年中国千万级富豪类型

图表：2012年美国各类通用飞机年平均飞行时间

图表：1985-1997年ICAO通用飞机年平均飞行时间

图表：2013年中国在册通用飞机按类型

图表：2013年美国通用飞机按类型

图表：工业航空遥感系统组成

图表：2013年中国通用航空作业时间工业航空占比

图表：2012年1-12月中国工业航空飞行作业小时

图表：2008-2013中国内地注册公务机数量

图表：2008-2013年中国国内公务机运营小时数

图表：2013年华润财富榜“亿万级”富豪数量前10名省市

图表：中国代表性企业和个人拥有的公务机

图表：2013年中国各地区运输机场数量

图表：全球各国通用机场数量

图表：中央部委主管的通用机场布局情况

图表：2014年黑龙江地区通航企业运营飞机数量排行榜

图表：天津通用航空产业的SWOT矩阵

图表：2011-2013年中信海洋直升机股份有限公司主要会计数据和财务指标

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司资产负债数据

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司资产流动比率

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司资产负债率

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司资产周转数据

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司存货周转率

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司总资产周转率

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司营业数据

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司营业利润率

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司净资产收益率

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司利润增长数据

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司净资产利润增长率

图表：2013-2014年中信海洋直升机股份有限公司净资产增长率

图表：中信海洋直升机股份有限公司组织架构

图表：通用、通勤机场建设时间表

图表：十二五末兵团航空工业飞机队配置表

图表：兵团航空十二五规划重点项目

图表：中国民航机场建设集团组织架构

图表：2008-2014H1威海广泰营业总收入及增速

图表：2013年及2014年上半年威海广泰分产品收入结构

图表：2014年中国大陆通航企业分布省份排行TOP10

图表：2014中国大陆通航企业分布省份倒数排行TOP10

图表：中国大陆通航企业省份分布地图

图表：2014年中国大陆通航飞机分布省份排行TOP10

图表：2014年中国大陆通航飞机分布省份倒数排行TOP10

图表：中国大陆通航飞机省份分布地图

图表：2014年中国大陆通航企业运营飞机数量排行TOP10

图表：2014年四川地区通航企业运营飞机数量排行TOP5

图表：2014年广东地区通航企业运营飞机数量排行TOP5

图表：2014年北京地区通航企业运营飞机数量排行TOP5

图表：2014年黑龙江地区通航企业运营飞机数量排行榜

图表：2014年湖北地区通航企业运营飞机数量排行TOP5

图表：2014年陕西地区通航企业运营飞机数量排行TOP5

图表：2014年上海地区通航企业运营飞机数量排行TOP5

图表：2014年山东地区通航企业运营飞机数量排行TOP5

图表：2014年中国大陆飞行培训院校运营飞机数量排行榜

图表：2014年中国大陆飞行培训院校运营飞机的价值排行榜

图表：2014年中国大陆飞行培训院校运营飞机的平均价值排行榜

图表：2014年中国大陆通航企业拥有公务机数量排行TOP5

图表：2014年中国大陆代维飞机数量排行TOP10

图表：2014年中国大陆企业自有非运营飞机数量排行TOP5

图表：2014年中国大陆自有非运营企业飞机价值排行TOP5

图表：2014年中国大陆企业自有非运营公务机价值分布图

图表：2014中国大陆企业自有非运营公务机排行榜

图表：2014年中国大陆通航飞机机型排行TOP10

图表：2014年中国大陆通航飞机制造商排行TOP10

图表：2014年中国大陆飞行培训院校运营飞机机型排行TOP5

图表：2014年中国大陆飞行培训院校运营飞机制造商排行TOP5

图表：2014年中国大陆公务机机型排行TOP5

图表：2014年中国大陆公务机机型排行榜

图表：2014年中国大陆公务机制造商排行TOP5

图表：2014年中国大陆公务机制造商排行榜

图表：2014年中国大陆通航飞机发动机排行TOP5(活塞发动机)

图表：2014年中国大陆通航飞机发动机排行TOP5(涡桨发动机)

图表：2014年中国大陆通航飞机发动机排行TOP5(涡扇发动机)

图表：2014年中国大陆通航飞机发动机排行TOP5(涡轴发动机)

图表：2014年中国大陆通航飞机发动机制造商排行(活塞发动机)

图表：2014年中国大陆通航飞机发动机制造商排行榜(涡桨发动机)

图表：2014年中国大陆通航飞机发动机排行TOP5(涡扇发动机)

图表：2014年中国大陆通航飞机发动机排行TOP5(涡轴发动机)

图表：通航和民航2012和2013年新闻发布量情况对比

图表：2012和2013每月通航新闻量对比

图表：2013年通航月新闻量、点击量和评论量对比

图表：2013年通航新闻量、点击量和评论量对比情况（按周）

图表：2013中国通用航空相关微博统计

图表：中国通航企业新浪微博粉丝和发布数据图

图表：通航新闻分类占比情况

图表：美国通用机场的主要收入来源

图表：通用航空机场收入来源构成

图表：华盛顿州交通局通用机场资助项目所资助的主要建设领域

图表：华盛顿州通用机场建设融资明细（万美元）

图表：未来我国通用机场分类占比趋势

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201506/122889.html>