

2014-2020年中国船舶电子 市场监测与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国船舶电子市场监测与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201408/110719.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2009年一季度，全国规模以上船舶工业企业完成工业总产值1141亿元，同比增长42.8%，增幅下降14.1个百分点；完成出口交货值543.2亿元，同比增长29.8%，增幅下降38个百分点。一季度船舶制造业工业总产值及出口交货值实现了高增长，在整个装备制造业中增速居前，这主要是由于船舶制造业前两年累积的手持订单比较充足及前期产能扩张，因此维持高增长，不过增速与2008年同期相比已大幅下滑。目前船舶制造业与生产形成鲜明对比的是新接订单量，世界新船订造需求下降，近几个月全球船舶新接订单持续低迷，而近年世界主要造船国家已形成庞大的造船能力，订船需求大幅下滑将引发全球性的造船能力过剩，导致国际市场竞争加剧，我国船舶业新船订单承接困难。2009年2月份全球新船成交19.28万载重吨，同比下降97.59%，连续第四个月单月成交低于100万载重吨，2月份我国仅承接9.2万吨散货船订单。

我国造船工业的高速发展极大地刺激了对船舶配套设备的需求，包括对船舶电子及导航设备的需求。目前我国常规船舶国产设备的实际配套率只有30%左右，高新技术船舶国产设备的实际配套率仅20%左右，特别是作为附加值很高的船舶电子产品本土化率还不到10%，这与我国造船工业的迅猛发展形成了非常大的反差。目前每年全球船舶电子设备需求接近300亿元人民币，其中中国的造船修船市场可为船舶电子设备提供每年将近百亿元人民币的市场，但90%被进口产品垄断。从船舶电子产品配套流程来说，一般由船东提出选型要求，船舶设计单位根据船东要求在设计时加以考虑，提出配套产品厂商表，造船厂在厂商表范围内选择供货商，进行采购安装。所以配套产品供货商需要船东、船舶设计单位、造船厂三方协商确定，船舶设计单位、造船厂可以对选型提出建议，但主要决定权在船东，船舶设计单位也往往由船东指定范围，由造船厂从中选择。国内有部分企业通过与国际知名企业合作，利用他们已形成的品牌效应和服务网络占据市场，逐步把自己的产品和品牌培育起来，并实现自己的网络化服务功能。相对来说这是一种投入少、见效快、容易入门的方式。

从近十年中国造船业占世界造船市场份额的变化可以看出，中国造船业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。而国际制造业的产业转移趋势是中国船舶制造业发展面临的重大机遇，在“十一五”期间中国造船业将对韩、日的领先地位形成有力地的挑战。但设计能力落后、配套产业发展滞后将是制约行业发展的主要瓶颈。在短期内，国际及国内水运市场的繁荣为行业增长提供了有力地保障，而油价的持续高位运行以及钢铁等原材料价格的上涨则构成了行业运营的主要压力。国际产业转移的趋势已经把造船业的巨大机遇展现在中国企业的面前，但在激烈的市场竞争环境，如何规避各种风险，如何把握机遇，是与企业发展命运攸关的问题。

本行业报告主要依据国家统计局、国家发改委、国家工业和信息化部、国家海关总署、中

国船舶工业行业协会、中国船舶工业市场研究中心、国内外相关刊物的基础信息以及船舶行业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于世界船舶行业整体发展大势，对中国船舶行业的发展情况、船舶经济运行数据、船舶竞争格局、船舶电子产品等进行了分析及预测，并对未来船舶行业发展的整体环境及发展趋势进行探讨和研判，最后在前面大量分析、预测的基础上，研究了船舶电子行业今后的发展与投资策略。

本船舶电子行业报告，为船舶电子企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录

第一部分 全球船舶工业分析

第一章 全球船舶工业现状 1

第一节 全球船舶市场发展形势分析 1

一、2012年全球船舶市场运行数据评论 1

二、2013年全球船舶市场运行数据评论 3

三、全球船舶债务融资情况分析 5

四、欧日韩造船行业结构调整趋势 6

第二节 全球船舶市场发展分析 7

一、2013年全球造船市场发展分析 7

二、2013年全球船舶融资情况 8

三、2013年全球船舶市场发展形势分析 11

七、2014-2020年船舶市场发展态势预测 14

八、全球船舶涂料市场发展分析 17

九、亚洲市场将成为全球船舶涂料市场的新亮点 20

第二章 世界主要国家地区船舶工业发展分析 22

第一节 俄罗斯船舶工业发展现状 22

一、俄罗斯船舶工业发展现状 22

二、2013年俄罗斯船舶工业产值情况 26

三、俄罗斯船舶市场机遇分析 26

四、中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力 28

五、俄罗斯造船长期规划 29

六、俄罗斯船舶工业发展前景 29

第二节 德国造船业分析 31

一、德国造船业发展概况	31
二、德国造船业发展策略	40
三、德国造船业的四个典型发展阶段	41
四、金融危机对德国造船业影响	42
五、2013年德国造船业订单被撤销情况	43
六、2013年德政府支持造船业发展分析	43
第三节 韩国船舶工业发展分析	43
一、2013年韩国船舶工业发展状况	43
二、金融危机对韩国造船业影响分析	45
三、韩国船舶工业发展战略与产业转移分析	49
四、韩造船业向政府求援	51
五、韩国以日本教训为鉴调整造船业	52
六、2013年韩国船企业重组整改情况分析	53
七、2014年韩国船舶出口预测	54
第四节 日本船舶工业发展分析	55
一、2013年日本造船业订单分析	55
二、2014年日三船企业绩预测	58
第二部分 中国船舶工业分析	
第三章 中国船舶工业十二五规划分析	
第一节 2013年我国船舶工业十二五规划分析	60
一、船舶工业十二五规划分析	60
二、船舶工业十二五中融资规定分析	62
三、造船业十二五方案细则分析	63
第二节 2013年我国船舶工业十二五规划影响分析	66
一、十二五规划对国内大型船舶工业企业影响	66
二、船舶工业十二五规划对中国船舶内需影响	68
三、十二五规划对船舶行业需求影响分析	69
四、造船业十二五规划对造船业破除困局影响	69
五、十二五规划对造船业产业升级影响	72
六、十二五规划对我国船舶工业国际地位影响	74
第四章 中国船舶工业融资情况	76
第一节 船舶工业金融政策及策略	76

一、船舶工业金融政策分析	76
二、船舶企业境外融资策略与实践	78
三、2012年船舶金融服务应对金融危机策略分析	87
四、2013年全球船舶金融风险分析	90
第二节 银行对船舶工业支持情况	97
一、2013年银企联手助造船业应对危机策略	97
二、2013年中国银行支持造船业情况	98
三、2013年进出口银行支持造船业情况	99
第五章 中国船舶工业发展分析	100
第一节 2012-2013年船舶工业经济运行分析	100
一、2012-2013年全国船舶工业经济运行分析	100
二、2012-2013年我国船舶工业盈利情况分析	106
三、2012-2013年我国船舶配套业发展状况	106
四、2012-2013年中国船舶出口分析	109
第二节 2012-2013年船舶工业经济运行指标	109
一、2012年船舶及浮动装置制造业经济运行指标分析	110
二、2012-2013年船舶产量统计	126
三、2013年船舶及浮动装置制造业经济运行指标分析	133
第三节 中国船舶工业发展挑战分析	148
一、我国造船业发展困境分析	148
二、2013年我国船舶工业发展问题分析	150
三、2013年我国造船业发展挑战分析	151
四、2013年我国造船业发展风险分析	153
五、“卖楼花”模式对造船业危害分析	155
第四节 中国船舶工业发展机遇分析	157
一、造船行业趋势性反转机会分析	157
二、2013年我国造船业政策机遇分析	158
三、2013年我国船舶业发展新机遇分析	158
四、新形势下我国船舶工业发展机会分析	160
第六章 金融危机对船舶工业影响分析	162
第一节 船舶工业危机及策略分析	162
一、造船业历次危机回顾	162

二、日韩造船业历次危机对策分析	162
第二节 中国船舶定单现状	174
一、海外撤单对中国造船业影响	174
二、2013年我国造船业撤单风险分析	174
三、2013年我国船舶撤单状况	179
四、2013年我国订单履约率分析	180
第七章 船舶工业市场运行状况	186
第一节 我国船舶工业市场分析	186
一、2012年我国船舶工业市场发展状况	186
二、2013年中国船企转型 接单海工产品	187
三、2013年我国造船业发展情况	188
四、2013年我国船舶工业市场发展状况	188
五、2013年中国造船完工量分析	189
六、2013年我国造船市场供求关系现状	189
七、2013年我国船舶卖方市场现状分析	190
第二节 船舶用钢材市场运行分析	192
一、船用钢材市场发展现状	192
二、国内钢铁业与造船业战略联盟情况	193
三、船舶工业振兴规划对船用钢材市场影响	194
四、我国钢材市场现状分析	195
五、2012年船用钢材市场回顾及2013年需求展望	208
六、2013年我国船用钢市场需求形势分析	210
七、2013年我国钢材市场需求形势分析	212
八、2013年国内钢材市场供需平衡的矛盾和问题	215
九、2013年我国钢铁业的机遇与挑战分析	217
十、2013年钢材市场发展态势预测	219
第三节 2013年各类型船进出口统计	221
一、巡航船、游船、渡船等客运货运船进出口统计	221
二、捕鱼船进出口统计	228
三、娱乐或运动用船进出口统计	231
四、拖轮及顶推船进出口统计	237
五、不以航行为目的的船进出口统计	244

六、其他船舶进出口统计	248
七、其他浮动结构体进出口统计	254
八、供拆卸的船舶及其他浮动结构体进出口统计	261
第八章 中国船舶产业群分析	265
第一节 中国船舶产业集群化发展分析	265
一、中国船舶产业集群现状	265
二、船舶产业集群化发展的影响因素	266
三、环渤海湾、长江口、珠江口2012年成为世界级造船基地	268
第二节 基于造船供应链的船舶产业集群战略	269
一、船舶产业集群特点	270
二、构建船舶产业集群的意义	270
三、造船供应链	271
四、船舶产业集群的构建	272
五、政策建议	273
第三节 长三角船舶产业集群分析	274
一、长三角船舶产业集群发展概况	274
二、长三角船舶产业集群发展模式	277
三、海关服务助上海造船业创新战略	278
四、2012年江苏省造船业总量全国第一	278
五、江苏船舶工业错位竞争力分析	278
六、2013年浙江省船舶工业经济运行分析	279
七、金融危机下浙江民营造船业发展状况	284
八、台州造船业竞争状况	288
九、靖江实施船舶产业集群发展战略到2012年	293
第四节 珠三角地区船舶产业集群分析	293
一、珠三角地区船舶产业现状	293
二、珠三角造船产业集群发展规划	296
三、珠三角游艇产业蓄势待发	297
四、广州造船业发展现状分析	300
四、广州开建全国最大船用柴油机基地	302
第五节 渤海湾地区船舶产业集群分析	304
一、打造渤海湾地区重要枢纽港	304

二、2013年河北造船业发展状况	305
三、大连造船业发展状况	306
四、青岛船舶产业集群发展状况	309
五、山东省加快振兴船舶业	312
第三部分 船舶工业竞争及企业分析	
第九章 船舶工业竞争分析	314
第一节 国际船舶工业竞争分析	314
一、中国船舶企业折旧状况国际比较	314
二、中国振兴规划对造船业国际综合竞争力影响	317
三、我国船舶业有望成最具国际竞争力产业之一	319
四、我国船舶工业国际竞争分析	322
第二节 船舶工业竞争分析	327
一、2013年我国船舶工业新格局分析	327
二、2013年珠三角造船企业竞争分析	331
三、2013年国内造船业整合重组分析	335
四、金融危机对造船业竞争影响	336
五、中日韩造船业竞争力差异	341
六、中国造船业全球竞争力稳步提升	343
七、2013年船舶业马太效应分析	344
第十章 船舶行业重点企业分析	348
第一节 中国船舶工业集团公司	348
一、公司概况	348
二、2012-2013年公司经营状况	348
三、2012-2013年公司财务数据分析	349
四、2013年公司发展策略分析	354
第二节 中国船舶重工集团公司	355
一、公司简介	355
二、2012-2013年公司经营状况	356
三、2013年公司发展目标分析	357
第三节 沪东中华造船(集团)有限公司	358
一、公司概况	358

- 二、2013年公司发展策略分析 359
- 三、2013年公司融资情况 359
- 第四节 上海外高桥造船有限公司 360
 - 一、公司简介 360
 - 二、企业技术创新战略分析 360
 - 三、2013年公司经营情况 363
- 第五节 广州广船国际股份有限公司 364
 - 一、公司概况 364
 - 二、2013年公司财务状况 365
 - 三、2013年公司经营业绩分析 370
 - 四、2013年公司动向分析 371
- 第六节 大连船舶重工集团有限公司 373
 - 一、公司简介 373
 - 二、公司数字化造船目标分析 374
 - 三、2013年公司发展策略分析 375
- 第七节 渤海船舶重工有限责任公司 376
 - 一、公司简介 376
 - 二、公司质量管理体系分析 377
 - 三、2013年渤船重工造船不减速 378
- 第八节 南通中远川崎船舶工程有限公司 379
 - 一、公司简介 379
 - 二、公司质量体系 380
 - 三、2013年公司建设巨型船坞码头情况 380
- 第十节 江苏新世纪造船股份有限公司 381
 - 一、公司简介 381
 - 二、2013年公司发展分析 382
- 第十节 山东滨州渤海活塞股份有限公司 383
 - 一、公司简介 383
 - 二、2013年公司公司经营状况 384
 - 三、2013年公司财务分析 385
- 第十一节 北京海兰信数据科技股份有限公司 390
 - 一、公司简介 390

二、公司品牌战略分析	391
三、2013年公司动向分析	392
第四部分 船舶工业发展趋势预测	
第十一章 船舶工业发展趋势预测	394
第一节 2014-2020年我国船舶工业发展展望	394
一、2014年我国造船订单预测	394
二、2014年我国船舶工业利润增长预测	395
三、2014年我国船舶工业产能预测	395
四、2014年我国船舶工业发展趋势	397
五、2014年中国占有世界造船市场份额预测	399
六、2014-2020年我国船舶工业发展展望	399
第二节 2014-2020年国际船舶工业发展展望	400
一、2014年全球船配市场规模分析	400
二、2014年世界船舶载重量预测	400
三、2014年散货船建造市场发展预测	400
四、2014年灵便型船供需预测	402
五、2014年造船订单预测	403
六、2014-2020年世界船舶需求量预计	403
第五部分 船舶电子产业分析	
第十二章 中国船舶电子产业分析	405
第一节 中国船舶电子产业发展分析	405
一、船舶配套电子产品	405
二、船舶电子及导航设备产业发展分析	405
三、我国船舶电子及导航设备的发展现状和市场机遇	407
四、中国船舶电子产业现状	408
第二节 中国船舶工业信息化发展分析	411
一、船舶信息化市场潜力分析	411
二、船舶信息化重点分析	417
三、我国船舶行业信息化发展历程	430
四、船舶行业振兴对信息化需求分析	433
五、中国船舶行业信息化健康状况解析	434
六、中国主要造船企业信息化健康程度	444

七、现代船舶信息技术的趋势及作用	463
八、造船企业信息化难点分析	467
九、数字化造船技术水平现状	469
十、中日韩三国先进船厂数字化应用状况分析	470
第三节 中国船舶电子产品销售平台分析	474
一、2013年船舶行业电子商务网发展分析	474
二、船舶电子大世界发展现状及策略	475
第十三章 船舶导航设备及水上通信分析	477
第一节 船舶导航系统概况	477
一、全球船舶定位导航系统	477
二、北斗船舶定位导航发展现状	478
第二节 中国船舶导航设备应用情况	479
一、GPS在港口船舶进出港导航应用分析	479
二、高精度导航定位系统应用状况	481
三、2013年运河船舶启用GPS系统情况	481
第三节 我国水上通信发展分析	481
一、我国水上通信体系发展状况	481
二、水上信息通信的几种网络资源	482
第四节 国家水上交通安全监管和救助系统布局规划	484
一、现状评价	485
二、形势分析	487
三、功能定位	489
四、原则目标	489
五、规划方案	491
六、实施方案	495
七、实施前景	496
八、规划实施的保障措施	497
第五节 中国沿海水上安全通信现状和发展趋势分析	501
一、中国沿海水上安全通信现状	501
二、中国沿海水上通信的发展趋势	505
第十四章 船舶监控与识别系统	508
第一节 船舶监控与识别系统概况	508

- 一、船舶动态监控系统 508
- 二、船舶自动识别系统 511
- 三、2014年我国渔船安装AIS终端政策 513
- 四、我国首次对海面溢油进行卫星监视 513
- 五、我国海事卫星具备海陆空全业务运营能力 514
- 第二节 我国地区船舶识别与监控系统使用情况 515

- 一、浙江省 515
- 二、上海 516
- 三、天津 516
- 四、江苏省 518
- 五、烟台 519

图表目录

- 图表：2012-2014年不同假设条件下船舶保有量增长率预测 15
- 图表：2013~2013年间船舶运力增长率与需求增长率 16
- 图表：2013~2014年全球造船能力估计 16
- 图表：2013-2014年全球造船产能利用率预测 16
- 图表：德国造船厂主要分布 32
- 图表：德国远洋船三大指标发展统计 33
- 图表：2012年中国三大造船指标市场份额 100
- 图表：2013年我国船舶及浮动装置制造业主要运行指标 110
- 图表：2013年我国国有企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 111
- 图表：2013年我国集体企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 113
- 图表：2013年我国股份合作企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 115
- 图表：2013年我国股份制企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 117
- 图表：2013年我国私营企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 119
- 图表：2013年我国外商和港澳台投资企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 121
- 图表：2013年我国其他企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 123
- 图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量全国统计 126
- 图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量天津市统计 126
- 图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量河北省统计 126
- 图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量辽宁省统计 127
- 图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量黑龙江省统计 127

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量上海市统计 127

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量江苏省统计 127

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量浙江省统计 127

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量安徽省统计 127

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量福建省统计 128

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量江西省统计 128

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量山东省统计 128

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量河南省统计 128

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量湖北省统计 128

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量湖南省统计 129

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量广东省统计 129

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量广西区统计 129

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量重庆市统计 129

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量四川省统计 129

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量贵州省统计 130

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量全国统计 130

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量天津市统计 130

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量辽宁省统计 130

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量黑龙江省统计 130

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量上海市统计 130

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量江苏省统计 131

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量浙江省统计 131

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量安徽省统计 131

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量福建省统计 131

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量江西省统计 131

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量山东省统计 132

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量河南省统计 132

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量湖北省统计 132

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量湖南省统计 132

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量广东省统计 132

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量广西区统计 133

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量重庆市统计 133

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量四川省统计 133

图表：2013年1-12月民用钢质船舶产量贵州省统计 133

图表：2013年1-12月我国船舶及浮动装置制造业主要运行指标 133

图表：2013年1-12月国有企业我国船舶及浮动装置制造业主要运行指标 135

图表：2013年1-12月我国集体企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 137

图表：2013年1-12月我国股份合作企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 139

图表：2013年1-12月我国股份制企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 141

图表：2013年1-12月我国私营企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 143

图表：2013年1-12月我国外商和港澳台投资企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 145

图表：2013年1-12月我国其他企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标 146

图表：2007-2012年中国船舶营业收入结构分析 182

图表：2007-2012年中国船舶盈利能力分析 182

图表：2012年中国船舶主营业务及其盈利能力分析 183

图表：2012年中国三大造船指标 183

图表：2012年中国船舶与现代重工船舶建造业务比较 184

图表：韩国现代重工集团下属研究机构 185

图表：2013年1-12月钢产量全国合计 198

图表：2013年1-12月钢产量北京市合计 198

图表：2013年1-12月钢产量天津市合计 199

图表：2013年1-12月钢产量河北省合计 199

图表：2013年1-12月钢产量山西省合计 199

图表：2013年1-12月钢产量辽宁省合计 199

图表：2013年1-12月钢产量吉林省合计 199

图表：2013年1-12月钢产量上海市合计 199

图表：2013年1-12月钢产量江苏省合计 200

图表：2013年1-12月钢产量浙江省合计 200

图表：2013年1-12月钢产量安徽省合计 200

图表：2013年1-12月钢产量福建省合计 200

图表：2013年1-12月钢产量江西省合计 200

图表：2013年1-12月钢产量山东省合计 201

图表：2013年1-12月钢产量河南省合计 201

图表：2013年1-12月钢产量湖北省合计 201

图表：2013年1-12月钢产量湖南省合计 201
图表：2013年1-12月钢产量广东省合计 201
图表：2013年1-12月钢产量海南省合计 201
图表：2013年1-12月钢产量重庆市合计 202
图表：2013年1-12月钢产量四川省合计 202
图表：2013年1-12月钢产量贵州省合计 202
图表：2013年1-12月钢产量云南省合计 202
图表：2013年1-12月钢产量陕西省合计 202
图表：2013年1-12月钢产量甘肃省合计 203
图表：2013年1-12月钢产量青海合计 203
图表：2013年1-12月成品钢材产量全国合计 203
图表：2013年1-12月成品钢材产量北京市合计 203
图表：2013年1-12月成品钢材产量天津市合计 203
图表：2013年1-12月成品钢材产量河北省合计 204
图表：2013年1-12月成品钢材产量山西省合计 204
图表：2013年1-12月成品钢材产量辽宁省合计 204
图表：2013年1-12月成品钢材产量吉林省合计 204
图表：2013年1-12月成品钢材产量上海市合计 204
图表：2013年1-12月成品钢材产量江苏省合计 204
图表：2013年1-12月成品钢材产量浙江省合计 205
图表：2013年1-12月成品钢材产量安徽省合计 205
图表：2013年1-12月成品钢材产量福建省合计 205
图表：2013年1-12月成品钢材产量江西省合计 205
图表：2013年1-12月成品钢材产量山东省合计 205
图表：2013年1-12月成品钢材产量河南省合计 206
图表：2013年1-12月成品钢材产量湖北省合计 206
图表：2013年1-12月成品钢材产量湖南省合计 206
图表：2013年1-12月成品钢材产量广东省合计 206
图表：2013年1-12月成品钢材产量海南省合计 206
图表：2013年1-12月成品钢材产量重庆市合计 206
图表：2013年1-12月成品钢材产量四川省合计 207
图表：2013年1-12月成品钢材产量贵州省合计 207

图表：2013年1-12月成品钢材产量云南省合计 207

图表：2013年1-12月成品钢材产量陕西省合计 207

图表：2012年1-12月成品钢材产量甘肃省合计 207

图表：2013年1-12月成品钢材产量内蒙古合计 208

图表：2013年1-12月成品钢材产量青海省合计 208

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201408/110719.html>