

2014-2019年中国新形势下 客车行业监测与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2019年中国新形势下客车行业监测与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201408/111115.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

自2008年国际金融危机爆发以来，世界经济跌宕起伏，贸易保护主义和反区域一体化的逐步抬头，实体经济面临错综复杂的环境，世界经济前景难以乐观，我国经济也受到了前所未有的挑战。除成本、资金等因素外，我们面临的压力有3方面：一是项目重复建设、扎堆上马；二是需求萎缩、市场低迷；三是国际竞争对手的打压。面对严峻形势，我国必须实现经济转型升级。

另外，中国尽管成功地避开了金融危机，但是中国过去三十年经济持续增长严重依赖的“人口红利”逐渐消失，发展中积累的一些问题开始凸显：产业低端化、环境压力大、通货膨胀、贫富差距拉大等等。在这种情况下，要实现中国经济的可持续发展，就必须转型升级。

转型升级不仅势在必行，而且是恰逢其时。随着全球经济环境的变化，外需拉动经济增长的因素正逐渐减弱，国内经济增速因此逐渐放缓。此外，随着材料、劳动力成本增长，资源、环境对经济增长的约束力正在增强，这些都直接影响到了传统企业的生存发展。要顺利渡过这一瓶颈阶段，企业必须转变经济增长方式，加快转型升级步伐。

我国企业转型升级面临巨大的压力，但同时也拥有巨大的机会和空间。目前国内消费市场正处于加速扩展时期，蕴藏在民间的巨大消费潜力，将转化为经济增长的强劲动力。而城市化进程的加快，将进一步创造出新的投资需求和消费需求。此外，科技创新能力和人力资本投入的提升，也将为经济增长注入新的动力。此时此刻，推动企业技术、管理的创新升级恰逢其时。

当前各个行业及省市都在抓紧制定转型升级战略，客车行业也应抓住当前有利时机，培育和健全企业创新机制。同时，加大研发投入和人才储备，提升创新能力，重点突破制约产业价值链提升的关键环节，加快发展研发、设计、标准、物流、营销等生产性服务环节，促进生产服务化和知识化。同时，通过“创造性破坏”，建立新的技术和生产体系，以生产效率的提升抵消、对冲成本上升带来的压力。

未来五年，我国客车行业发展的着力点不在于追求更高的增速，而在于正确处理好增长速度与结构、质量、效益、环境保护等的重大关系，改善和提升产业整体素质，着力提高技术创新能力、国际竞争力和可持续发展能力。2012年1月，国务院正式发布了《工业转型升级规划（2011-2015年）》（以下简称《规划》）。这是改革开放以来第一个把整个工业作为规划对象，并且由国务院发布实施的综合性中长期规划，指导未来五年我国工业发展方式转变方向。

本行业报告主要依据国家统计局、国务院发展研究中心、国家发改委、国家商务部、中国

海关总署、行业相关协会、国内外相关刊物的基础信息以及客车行业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于当前经济转型升级整体发展形势，对新形势下中国客车行业的发展情况、经济运行数据、主要细分市场、进出口、竞争格局、重点企业等进行了分析及预测，并对2014-2019年客车行业在当前经济转型升级下的发展趋势进行探讨和研判，最后在前面大量分析、预测的基础上，研究了客车行业今后转型升级下的发展与投资策略。

本客车行业转型升级分析报告，为客车行业生产、贸易、经销等企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录

第一部分 全国经济转型升级大背景

第一章 我国经济转型升级的必要性及迫切性 1

第一节 我国经济转型升级势在必行 1

一、我国经济面临的形势 1

（一）2012年宏观经济形势分析 1

（二）中国2012年经济形势比09年还严峻 1

二、我国经济面临的挑战 2

三、我国经济转型升级势在必行 4

第二节 转型升级是走新型工业化道路的根本要求 7

一、工业是转方式的主战场 7

二、向新型工业化道路转变 7

三、结构整体优化迫在眉睫 8

第三节 环境倒逼机制推动产业转型升级 9

一、形势趋紧倒逼我国经济转型升级 9

二、完善环境倒逼机制是推动产业转型升级的重要途径 10

（一）完善环境倒逼机制有助于加快淘汰落后产能 10

（二）完善环境倒逼机制有助于改造提升传统产业 10

（三）完善环境倒逼机制有助于发展新兴产业 10

三、完善环境倒逼机制的切入点 10

（一）完善项目准入机制 10

（二）完善市场运作机制 11

（三）完善政府监管机制 11

第四节 “中国制造”需加快转型升级 11

- 一、应对欧美“再工业化”： “中国制造”转型提速 11
- 二、应对新兴国家“同质竞争”： 重构“新比较优势” 13
- 三、应对国内“双重挑战”： 向改革要“新空间” 13
- 四、“中国制造”要实现“中国创造” 14
- 五、制造业产业转型升级成为艰巨任务 15
- 六、以新兴产业带动“中国制造”转型升级 16

第五节 转型升级成企业唯一出路 17

- 一、转型升级成企业唯一出路 17
- 二、转型升级成中小企业唯一出路 18
- 三、转型升级是民企未来生存唯一途径 19

第二章 我国经济转型升级环境——PEST分析法 21

第一节 经济环境分析 21

一、国内经济形势 21

- （一）2012年国内经济运行形势分析 21
- （二）当前经济运行中的主要问题 33
- （三）2012年国内经济运行发展展望 35
- 1、2012年国务院部署一揽子稳增长政策措施 35
- 2、未来宏观调控政策取向分析 35
- （三）2014-2019年国内经济运行发展展望 36

二、国际经济形势 41

- （一）2012年国际经济运行形势分析 41
- （二）2012年国际经济运行发展展望 43
- （三）2012年发达国家实体经济回归 45
- （四）2012年欧美制造业现小规模回迁趋势 45
- 1、欧美制造业回迁 46
- 2、回迁趋势 46
- 3、退出还是转型过渡 47
- 4、回迁策略 48
- 5、制造业回迁欧美的警示 49
- 6、转型升级势在必行 50

(五) 2012年希腊退出欧元区对中国经济影响几何	50
(六) 2014-2019年全球经济增长预测	52
三、经济环境新变化和转型升级新动力	53
(一) 劳动力、土地等要素成本上升导致传统比较优势逐步弱化	54
(二) 人民群众对环境质量的要求空前提高	54
(三) 社会对公平正义的追求明显上升	54
(四) 代际之间的消费倾向正在发生显著变化	54
(五) 东部沿海地区遭遇增长困惑和转型压力	55
(六) 人口老龄化趋势明显加快	55
(七) 来自国际社会的多重压力上升	55
第二节 政策环境分析	56
一、完善产业政策支撑工业转型升级	56
二、商务部：加大外贸转型升级力度	56
三、加快金融改革创新助推经济转型升级	57
四、中国出台首个国际级文件推动加工贸易转型升级	60
五、工业转型升级规划（2011—2015年）出台	61
六、支持战略性新兴产业发展政策	61
(一) 加强宏观引导	62
(二) 加大要素支持	62
(三) 加快体制改革	62
(四) 强化科技创新	63
(五) 积极培育市场	63
(六) 开展国际合作	63
七、“十二五”工信部将营造良好环境促进企业转型升级	64
(一) 加快构建以企业为主体，产学研相结合的创新体系	65
(二) 着力加强企业技术改造	65
(三) 着力推进企业的兼并重组	65
(四) 进一步改善中小企业的发展环境	65
(五) 加强企业的质量品牌建设	65
(六) 深化对外经济技术合作	65
第三节 社会环境分析	66
一、中国经济社会面临大转型	66

二、人口发展与经济社会转型 68

（一）“东亚奇迹”中的经验和教训 68

（二）保持我国经济上行态势面临的挑战 69

（三）在人口发展中打造“人力资源红利” 71

三、转型时期的社会管理创新 72

（一）社会管理问题增多是我国特殊发展阶段的正常现象 72

（二）当前创新社会管理的战略思维 73

（三）创新社会管理的具体措施 74

四、改善民生与社会稳定是经济转型成功标准 75

五、企业家应加快探索转型升级之路 77

第四节 科技环境分析 77

一、科技是推进实体经济转型升级的核心要素 77

二、科技创新是实体经济转型升级的必然选择 78

三、科技创新决定经济转型成败 79

四、科技创新是转型的根本出路 80

五、中国转型的科技支撑 81

（一）中国科技发展现状 81

（二）中国科技发展思考 83

（三）建立适应发展的科技体制 84

第三章 2012年我国经济转型升级现状分析 87

第一节 2012年我国经济转型升级现状分析 87

一、总体经济运行态势良好 87

二、把加快转型升级放在第一位 90

三、实现“十二五”良好开局 91

第二节 2012年我国经济转型升级特征分析 91

一、产业结构调整现状 91

二、发展战略性新兴产业取得有效进展 93

三、进一步拓展现代制造服务业 95

四、继续推进实施走出去战略 96

五、自主创新能力不断增强，科技攻关取得实效 97

六、大力实施节能减排，推进低碳发展 98

（一）我国加大节能减排工作力度 98

(二) 2012年我国工业节能减排目标	98
第三节 2012年我国经济转型升级重点关注方面	99
一、发展高端产品, 促进结构调整	99
二、提高创新能力, 加快转型升级	100
三、转变粗放管理方式, 提高企业经济效益	103
四、培育具有国际竞争力的龙头企业, 实施走出去战略	103
五、整合传统产业, 加快培育新兴产业	104
六、中国发展前景依靠实体经济转型升级	105
第四章 2012年主要行业经济转型升级情况分析	107
第一节 2012年工业转型升级发展分析	107
一、2012年工业增速	107
(一) 工业增加值	107
(二) 工业企业利润	108
二、未来发展更重转型升级	109
三、培育发展战略新兴产业助力工业转型升级	110
第二节 2012年新兴产业转型升级发展分析	110
一、2012年新兴产业发展状况	110
(一) 节能环保产业	110
(二) 新一代信息技术产业	112
(三) 生物产业	112
(四) 高端装备制造业	113
(五) 新能源产业	114
(六) 新材料产业	115
(七) 新能源汽车产业	115
二、新兴产业发展存在的问题	116
三、新兴产业发展的建议与对策	117
(一) 必须强调明确战略性新兴产业的重点和关键所在	117
(二) 当前发展战略性新兴产业的对应措施	118
四、2012年国务院讨论通过国家战略性新兴产业发展规划	119
第三节 2012年农业转型升级发展分析	120
一、2012年以科技创新推动农业转型升级	120
二、2012年科技部十措施促传统农业转型	122

三、2012年农业现代化和规模化转型引发投资热 122

四、农业转型方向就是农业投资方向 123

第四节 2012年服务业转型升级发展分析 124

一、现代服务业发展是城市转型升级的内在推动力 124

二、现代服务业全方位促进城市转型及可持续发展 125

（一）现代服务业的发展提升了城市能级 126

（二）现代服务业是城市外部效应的重要源泉 126

（三）现代服务业优化了城市空间资源 126

（四）现代服务业创新驱动城市竞争方式的转变 126

三、“十二五”期间现代服务业推动城市转型升级的战略思考 127

（一）借鉴“城市发展阶段理论”，超前谋划城市转型 127

（二）借鉴“城市差异化理论”，强化产业发展战略导向 127

（三）以制度创新突破“体制束缚” 128

第五节 2012年对外经济转型升级发展分析 128

一、2012年对外经济形势 128

二、转型升级是出口解困的根本途径 129

三、我国大批外贸出口企业成功越过转型期 130

四、我国对外经济发展步入加速转型升级期 134

五、以对外投资促经济转型 134

（一）优化经济结构的切入点 135

（二）日本、印度经验借鉴 137

（三）战略实施需顶层设计 139

六、2012年国务院出台了《关于加强进口促进对外贸易平衡发展的指导意见》 140

第六节 2012年重点行业转型升级发展分析 142

一、通信业 143

（一）转型升级步伐加快 143

（二）发展面临六大挑战 143

（三）加快转型升级步伐 143

（四）云计算与移动互联网驱动产业增长 144

（五）云端协同推动移动互联 144

二、机械业 145

（一）下行压力急剧增大 145

- (二) 成本继续高速增长 146
- (三) 倒逼行业加快转型升级 146
- 三、石油业 147
 - (一) 2012年石油产业景气指数 147
 - (二) 非常规油气资源引人关注 151
 - (三) 产业亟须转型升级 151
- 四、化工业 152
 - (一) 化工行业将进行调整 153
 - (二) “十二五”化工产业结构转型升级 153
- 五、医药业 154
 - (一) 转型升级刻不容缓 154
 - (二) 目标在前任务艰巨 155
 - (三) 转型升级策略 156
- 六、客车业 157
 - (一) 2012年客车行业亟需转型 157
 - (二) 客车产业的科技创新和转型升级是必然选择 157
 - (三) “十二五”期间是中国客车行业转变发展方式的关键时期 158
 - (四) 客车行业转型升级策略 159
- 七、机床业 160
 - (一) 须加速转型升级 160
 - (二) 机床行业转型特征 161
 - (三) “转型升级”已成为机床行业的热题和主旋律 163
 - (四) 我国机床行业未来转型发展趋势预测分析 164
- 八、汽车业 165
 - (一) 汽车产品升级转型现状 165
 - (二) 自主品牌乘用车转型升级情况 166
 - (三) 十二五中国汽车工业转型主要战略取向 167
- 九、家电业 168
 - (一) 形势依然严峻 168
 - (二) 转型效果显现 170
 - (三) 家电业进入转型关键期 170
 - (四) 家电连锁企业进入新转型期 171

十、金融业 172

(一) 以金融转型助推经济转型的必要性 173

(二) 金融转型助推经济转型的着力点 174

(三) 实现金融转型的途径 176

十一、船舶工业 179

(一) 十二五船舶转型升级成关键 179

(二) 十二五船舶转型升级的挑战 180

(三) 十二五船舶行业转型升级投资重点 181

十二、动漫产业 182

十三、五金行业 183

十四、电子信息业 186

十五、装备制造业 188

十六、服装纺织业 190

十七、有色金属业 193

十八、出版传媒业 194

十九、食品饮料业 194

二十、建筑房地产业 196

第五章 2012年主要省市经济转型升级情况分析 201

第一节 广东省 201

一、2012年广东转型升级成效 201

二、2012年广东主动转型升级 202

三、2012年广东转型升级策略 203

四、2012年广东主要城市转型升级策略 204

(一) 广州 204

(二) 深圳 206

(三) 东莞 209

(四) 佛山 210

(五) 中山 211

(六) 佛山 212

五、2012年国家工商总局出台政策大力支持广东转型升级 212

第二节 上海市 213

一、2012年上海转型升级成效 213

二、2012年上海转型升级策略 214

三、文化产业成上海转型升级主战场 214

四、上海探索多种方式推动产业转型升级调研报告 216

（一）上海积极探索产业转型升级的方式 216

1、依托国家自主创新示范区，加强原始创新 216

2、承接国家标志性创新工程，抢占产业制高点 217

3、推进国有企业兼并重组，激发国企活力 217

4、改造老厂房，打造文化创意产业集聚区 218

5、延伸产业链，促进传统产业转型升级 218

（二）上海在产业转型升级过程中遇到的问题 218

1、路径依赖制约自主创新 218

2、创新投入仍与发达国家和先进地区存在差距 219

3、创新环境建设仍有较大改善空间 219

4、部分制度不适应产业转型升级的需要 219

5、宏观调控政策与创新扶持政策协调性不够 220

（三）启示和建议 220

1、完善倒逼机制，打破路径依赖，增强自主创新能力 220

2、优化要素配置，完善法律法规，为产业转型升级创造良好环境 220

3、把打破制度约束作为推动产业转型升级的着力点 221

4、增强政策连贯性和协调性，着眼于长期能力的提升 221

第三节 江苏省 221

一、2012年江苏转型升级成效 221

二、2012年江苏转型升级策略 222

三、2012年江苏主要城市转型升级策略 223

（一）南京 223

（二）无锡 225

（三）苏州 225

四、2012年《江苏省“十二五”工业转型升级纲要》等九项发布及解读 226

（一）2012年《江苏省“十二五”工业转型升级纲要》等九项发布 226

（二）“绿色制造”成硬约束指标 229

（三）将建156个中小企业技术平台 229

（四）4万余家企业将实现阶段性转型升级目标 230

第四节 山东省 231

一、2012年山东转型升级成效 231

二、2012年山东转型升级策略 232

三、2012年山东主要城市转型升级策略 233

（一）青岛 233

（二）威海 236

（三）济宁 237

（四）潍坊 238

四、2012年山东印发《关于加快工业转型升级的意见》 239

（一）加快工业转型升级的指导思想、原则和目标 239

（二）加快工业转型升级的主要任务 240

（三）强化加快工业转型升级的措施保障 247

第五节 浙江省 249

一、2012年浙江转型升级成效 249

二、2012年浙江转型升级策略 256

三、2012年浙江主要城市转型升级策略 257

（一）杭州 257

（二）宁波 258

（三）温州 260

（四）舟山 261

四、工业转型升级成浙江省经济增长主要动力 261

第六节 北京市 264

第七节 河北省 265

第八节 湖北省 266

第九节 甘肃省 267

第十节 河南省 269

第二部分 客车行业转型升级现状及形势分析

第六章 2011-2012年国际客车行业转型升级发展情况分析 271

第一节 世界客车行业发展概况 271

一、世界客车历史发展概况 271

二、2011年全球客车业发展分析 273

三、世界客车工业的发展趋势 278

第二节 2011年世界客车工业发展情况分析	280
二、2011年全球客车工业发展分析	280
二、2011年全球客车企业发展分析	285
第三节 世界客车发展特点及趋势	287
一、2012年全球客车需求增长预测	287
二、2012年全球客车生产预期	287
三、2013年全球客车企业经营环境预测	288
第四节 世界主要国家客车业发展状况分析	289
一、美国	289
（一）2011年美国客车产量	289
（二）2012年美国客车企业业绩	290
（三）美国客车需求研究分析及客车企业发展趋势预测	292
二、欧洲(除俄罗斯)	294
（一）2011年欧盟客车产量	294
（二）2011年第四季度欧洲客车企业分析	294
（三）2011年欧盟客车进口情况及2012年预计	295
三、俄罗斯	295
（一）2011年俄罗斯客车产量增长	295
（三）2012年欧盟客车进口情况分析	298
四、日本	300
（一）2011年日本客车产量	300
（二）2011年日本客车订单量	301
（三）2011年日本客车出口总量	301
（四）2012年日本客车出口情况研究分析	302
（五）2012年日本客车发展预测	303
五、印度	303
（一）2012年印度客车发展分析	303
（二）2015年印度客车消费预测	304
第七章 2011-2012年我国客车行业发展现状及形势	306
第一节 2011-2012年中国客车行业运行情况分析	306
一、2011年中国客车工业运行情况	306
（一）客车企业景气情况	306

(二) 客车行业固定资产投资完成情况	307
(三) 客车生产情况	309
(四) 客车需求情况	314
(五) 客车价格变动情况	321
(六) 客车行业经济效益分析	322
二、2011-2012年度我国客车及成品客车产量统计	326
三、2012年我国客车行业运行状况分析	328
四、2012年我国客车业经营情况总结分析	328
五、2012年我国客车产业景气度分析	329
六、2012年我国客车行业兼并重组趋势预测分析	336
第二节 2012年中国客车行业发展障碍分析	340
一、供过于求仍是客车市场主要问题	340
二、2011年以来中国客车行业运行情况和存在的问题	341
三、2012年我国客车行业存在三大问题亟待解决	344
四、2012年客车市场要关注4个方面问题	345
第三节 2011-2012年我国客车企业行业危机原因分析	346
一、2011年中国客车业面临的危机点评	347
一、2011年中国客车业面临的危机点评	347
二、2012年中国客车业面临亏损危机	347
三、2012年改善客车企业经营环境三个建议	349
四、2012年我国客车业发展策略研究分析	351
第八章 2011-2012年我国客车行业转型升级发展形势分析	353
第一节 2012年我国客车行业经济转型升级的必要性及迫切性	353
一、2012年客车行业亟需转型	353
二、客车产业的科技创新和转型升级是必然选择	353
三、“十二五”期间是中国客车行业转变发展方式的关键时期	354
第二节 2012年我国客车行业经济转型升级环境分析	354
一、2012年我国明确加快推动客车工业转型升级	355
二、2012年新一轮经济刺激政策出台对客车业的影响	355
三、“十二五”客车行业将把产品升级放在首位	357
四、“十二五”客车业成为国家节能减排政策调控重点目标	358
第三节 2012年我国客车行业经济转型升级现状分析	359

一、2012年客车业转型调整成关键词	360
二、2012年客车业进入全面过剩促进企业转型	362
三、2012年客车业已经走到转型发展的关键时期	364
第三部分 客车行业转型升级下竞争格局	
第九章 2011-2012年客车行业转型升级下竞争形势分析	366
第一节 2011-2012年世界客车行业竞争状况分析	366
一、全球客车竞争力排名分析	366
二、全球客车业出现新的竞争格局	369
三、2010年全球客车业并购重组解析	375
四、2011年亚洲客车市场竞争新格局正在形成	378
第二节 2011-2012年中国客车行业国际竞争布局	380
一、中国客车产业国际竞争力现状	380
二、中国客车业国际竞争力的优势	381
三、中国客车企业国际竞争力的着眼点	383
四、中国客车行业国际竞争力的战略	386
第三节 2011-2012年中国客车行业国内竞争概况	388
一、中国客车产业竞争力分析	388
二、2011年中国客车行业企业重组并购情况	391
三、2012年中国客车行业企业重组并购情况	393
四、“十二五”期间客车业将加快兼并重组	396
第四节 中国客车企业应对竞争的策略	396
一、中国客车企业竞争策略的多角度分析	396
二、中国客车业竞争策略的改变	400
三、中国客车行业提升竞争力战略	405
第五节 客车业未来竞争的定位	407
一、控制客车业供应链下游	407
二、以用户为方向创造价值	408
三、政府创造稳定的政策环境	411
第十章 2012年客车行业重点省市转型升级分析	413
第一节 河北省客车产业	413
一、2011年河北省客车产业发展分析	413
二、2012年河北省客车行业发展分析	414

三、“十二五”河北省客车产业发展预测 415

第二节 湖北省客车产业 416

一、2011年湖北省客车业发展分析 416

二、2012年湖北客车出口逆流而上 420

第三节 山东省客车产业 423

一、2011年山东省客车业发展现状分析 423

二、山东客车工业发展的对策及保障措施 425

第四节 江苏省客车产业 438

一、江苏省客车业现状及面临的形势 438

二、未来江苏省客车工业调整目标 439

第五节 广东省客车产业 440

一、广东省客车产业发展现状分析 440

二、广东省客车产业面临的形势 442

三、广东省客车产业发展目标 442

四、广东省客车产业主要任务 443

五、广东省客车产业政策措施 445

第六节 江西省客车产业 446

一、2011年江西省客车业运行分析 446

二、2012年江西客车产业发展新格局 447

三、“十二五”江西客车产业发展预测 450

第十一章 2012年客车行业重点企业转型升级分析 451

第一节 郑州宇通客车股份有限公司 451

一、企业发展简况分析 451

二、企业组织结构分析 451

三、企业竞争力评价 452

四、企业SWOT分析及BCG分析 452

五、企业主营业务分析 453

六、企业主营产品分析 455

七、企业经营情况分析 458

（一）企业营收情况分析 458

（二）企业盈利能力分析 458

（三）企业运营能力分析 459

(四) 企业偿债能力分析	459
(五) 企业发展能力分析	460
八、企业最新发展动向分析	460
九、企业未来发展展望与战略	461
十、2011-2012年企业转型升级策略	463
第二节 厦门金龙汽车集团股份有限公司	464
一、企业发展简况分析	464
二、企业组织结构分析	465
三、企业竞争力评价	465
四、企业SWOT分析及BCG分析	466
五、企业主营业务分析	467
六、企业主营产品分析	468
七、企业经营情况分析	471
(一) 企业营收情况分析	471
(二) 企业盈利能力分析	472
(三) 企业运营能力分析	472
(四) 企业偿债能力分析	472
(五) 企业发展能力分析	473
八、企业最新发展动向分析	473
九、企业未来发展展望与战略	474
十、2011-2012年企业转型升级策略	476
第三节 中通客车控股股份有限公司	477
一、企业发展简况分析	477
二、企业组织结构分析	478
三、企业竞争力评价	479
四、企业SWOT分析及BCG分析	479
五、企业主营业务分析	480
六、企业主营产品分析	482
七、企业经营情况分析	485
(一) 企业营收情况分析	485
(二) 企业盈利能力分析	485
(三) 企业运营能力分析	486

(四) 企业偿债能力分析	486
(五) 企业发展能力分析	487
八、企业最新发展动向分析	487
九、企业未来发展展望与战略	488
十、2011-2012年企业转型升级策略	490
第四节 安徽安凯汽车股份有限公司	491
一、企业发展简况分析	491
二、企业组织结构分析	492
三、企业竞争力评价	492
四、企业SWOT分析及BCG分析	493
五、企业主营业务分析	493
六、企业主营产品分析	495
七、企业经营情况分析	498
(一) 企业营收情况分析	498
(二) 企业盈利能力分析	498
(三) 企业运营能力分析	499
(四) 企业偿债能力分析	499
(五) 企业发展能力分析	500
八、企业最新发展动向分析	500
九、企业未来发展展望与战略	501
十、2011-2012年企业转型升级策略	503
第五节 北汽福田汽车股份有限公司	504
一、企业发展简况分析	504
二、企业组织结构分析	505
三、企业竞争力评价	506
四、企业SWOT分析及BCG分析	506
五、企业主营业务分析	507
六、企业主营产品分析	508
七、企业经营情况分析	511
(一) 企业营收情况分析	511
(二) 企业盈利能力分析	512
(三) 企业运营能力分析	512

(四) 企业偿债能力分析	512
(五) 企业发展能力分析	513
八、企业最新发展动向分析	514
九、企业未来发展展望与战略	514
十、2011-2012年企业转型升级策略	516
第六节 东风汽车股份有限公司	517
一、企业发展简况分析	518
二、企业组织结构分析	518
三、企业竞争力评价	519
四、企业SWOT分析及BCG分析	519
五、企业主营业务分析	520
六、企业主营产品分析	522
七、企业经营情况分析	525
(一) 企业营收情况分析	525
(二) 企业盈利能力分析	525
(三) 企业运营能力分析	526
(四) 企业偿债能力分析	526
(五) 企业发展能力分析	527
八、企业最新发展动向分析	527
九、企业未来发展展望与战略	528
十、2011-2012年企业转型升级策略	530
第七节 扬州亚星客车股份有限公司	531
一、企业发展简况分析	531
二、企业组织结构分析	532
三、企业竞争力评价	532
四、企业SWOT分析及BCG分析	533
五、企业主营业务分析	533
六、企业主营产品分析	535
七、企业经营情况分析	538
(一) 企业营收情况分析	538
(二) 企业盈利能力分析	538
(三) 企业运营能力分析	539

(四) 企业偿债能力分析	539
(五) 企业发展能力分析	540
八、企业最新发展动向分析	540
九、企业未来发展展望与战略	541
十、2011-2012年企业转型升级策略	543
第四部分 客车行业转型升级趋势预测	
第十二章 2014-2019年我国经济转型升级发展趋势	585
第一节 工业转型升级规划（2011—2015年）	585
一、“十一五”工业发展回顾和“十二五”形势分析	586
(一) “十一五”工业发展取得的主要成绩	586
(二) “十二五”工业转型升级面临的形势	588
二、总体思路 and 主要目标	589
(一) 指导思想和基本要求	589
(二) 主要目标	590
三、工业转型升级的重点任务	592
(一) 增强自主创新能力	593
(二) 加强企业技术改造	594
(三) 提高工业信息化水平	595
(四) 促进工业绿色低碳发展	597
(五) 实施质量和品牌战略	599
(六) 推动大企业和中小企业协调发展	601
(七) 优化工业空间布局	602
(八) 提升对外开放层次和水平	603
四、重点领域发展导向	604
(一) 发展先进装备制造业	604
(二) 调整优化原材料工业	607
(三) 改造提升消费品工业	610
(四) 增强电子信息产业核心竞争力	612
(五) 提高国防科技工业现代化水平	614
(六) 加快发展面向工业生产的相关服务业	615
五、保障措施及实施机制	617
(一) 完善保障措施	617

(二) 健全实施机制	618
第二节 转型升级是“十二五”工业发展中心任务	619
一、中国工业转型升级规划明确未来五年政策取向	619
二、转型升级要适当放缓工业发展速度	620
三、发展战略性新兴产业要提高自主创新能力	621
四、发展实体经济，防止产业“空心化”	621
第三节 2014-2019年工业转型升级规划研究分析	622
一、以质量和效益提升为中心	622
二、着力内涵式发展	623
三、切实营造有利制度环境	624
第四节 2014-2019年我国经济转型升级的方向探讨	625
一、中国经济转型提升的战略标志	625
(一) 推动绿色发展	625
(二) 从“中国制造”向“中国创造”提升	625
二、中国经济转型提升的结构特征	626
(一) 内外结构：由出口导向向消费主导、内外联动转型提升	626
(二) 产业结构：由工业立国向产业协同转型提升	626
(三) 区域结构：由板块崛起向区域协调转型提升	626
(四) 城乡结构：由城乡二元结构向城乡一体发展转型提升	627
第十三章 2014-2019年客车行业转型升级发展趋势	628
第一节 “十二五”期间客车工业发展趋势分析	628
一、市场消费预测	628
(一) 发展环境	628
(二) 2015年客车消费量预测	628
(三) 中远期客车消费量预测	629
(四) 关键客车品种需求预测	629
二、指导思想、基本原则和主要目标	630
(一) 指导思想	630
(二) 基本原则	630
(三) 主要目标	630
三、重点领域和任务	632
(一) 加快产品升级	632

- (二) 深入推进节能减排 634
- (三) 强化技术创新和技术改造 635
- (四) 淘汰落后生产能力 637
- (五) 优化产业布局 638
- (六) 增强资源保障能力 639
- (七) 加快兼并重组 639
- (八) 加强客车产业链延伸和协同 640
- (九) 进一步提高国际化水平 640

四、政策措施 640

- (一) 完善行业管理体系 640
- (二) 营造公平竞争的市场环境 640
- (三) 加强行业标准化工作 641
- (四) 加强政策宏观引导 641
- (五) 促进国际交流合作 641
- (六) 推动两化深度融合 641
- (七) 健全规划实施机制 641

第二节 2014-2019年行业发展前景 642

- 一、2012年全球客车表观需求预测 642
- 二、2012年客车行业发展趋势展望 642
- 三、“十二五”期间将优化客车区域布局 643
- 四、全球客车行业面临的趋势 644

第三节 2014-2019年客车市场预测分析 647

- 一、2014-2019年客车市场需求预测 647
- 二、2014-2019年客车市场供给预测 648

第五部分 客车行业转型升级战略研究

第十四章 国外经济转型升级成功案例及经验借鉴 651

第一节 德国经济转型升级成功案例及经验借鉴 651

- 一、实行市场经济是经济转型不可或缺的基本前提 652
 - (一) 经济全球化是德国经济转型的主要背景 652
 - (二) 具有计划经济向市场经济转轨的成功经验 652
 - (三) 经济转型的主体是企业 652
- 二、服务化趋势是经济转型的主要导向 653

- (一) 产业结构的优化趋势非常符合发展规律 653
- (二) 现代服务业已经占据主导地位 653
- (三) 注重新兴产业发展 653
- (四) 强调总部经济的作用 653
- 三、因地制宜是经济转型的重要策略 654
 - (一) 不同城市产业特色十分鲜明 654
 - (二) 传统产业继续发扬光大 654
 - (三) 落后产业综合改造升级 654
 - (四) 中小企业是经济增长的重要支撑 655
- 四、高水平的教育培训是经济转型的支撑条件 655
 - (一) 颇具特色的教育体系 655
 - (二) 转型升级教育先行 655
 - (三) 德国高等教育留有缺憾 656
- 五、政策支持是经济转型的助推力量 656
 - (一) 加强组织和规划 656
 - (二) 注重科技和环保 656
 - (三) 发挥政府投资的导向作用 656
- 六、完善的社会保障是经济转型的稳定机制 657
 - (一) 德国是社会保障制度最完善的国家之一 657
 - (二) 极其重视结构转型中的就业矛盾调处 657
 - (三) 德国的社保制度也存在一定的问题 657
- 第二节 日本经济转型升级成功案例及经验借鉴 658
 - 一、日本产业转型升级的主要历程 658
 - (一) 战后至50年代初的经济恢复阶段 658
 - (二) 50—60年代的重工业化阶段 658
 - (三) 70—80年代的技术密集型产业阶段 658
 - (四) 90年代后的新技术立国阶段 659
 - 二、日本产业转型升级的基本经验 659
 - (一) 产业政策是产业转型升级的主要推动力 659
 - (二) 技术进步是引领产业转型升级的关键 659
 - (三) 依法调整是产业结构转型的重要手段 660
 - (四) 注重产业组织政策与产业结构政策相辅相成、协调运作 660

(五) 政府对衰退产业进行转型和援助	660
第三节 韩国经济转型升级成功案例及经验借鉴	661
一、韩国产业升级的历程	661
(一) 1961年以前的进口替代阶段	661
(二) 1962~1971年的出口导向阶段	661
(三) 1972~1979年的重化工产业发展阶段	662
(四) 1980~1990年的技术密集型产业发展阶段	662
(五) 90年代后的产业结构高技术化阶段	662
二、韩国推动产业升级的主要策略	663
(一) 突出政府的主导作用	663
(二) 推行企业集团化战略	663
(三) 优先发展“战略产业”	663
(四) 实行推动产业升级的财税政策	664
(五) 注重传统产业的改造升级	664
第四节 台湾经济转型升级成功案例及经验借鉴	665
一、保持农业稳定发展	665
二、推进结构调整和产业升级	665
三、调整对外贸易发展战略	665
四、提升科技水平与人力素质	665
五、扶持中小企业	666
六、推动民营化和金融自由化改革	666
七、实施能源节约措施	666
第十五章 国内经济转型升级成功案例及经验借鉴	668
第一节 从外销到内销转型升级成功案例及经验借鉴	669
一、成功案例	669
二、经验借鉴	670
第二节 从代工到自主品牌转型升级成功案例及经验借鉴	671
一、成功案例	671
二、经验借鉴	672
第三节 从低端到高端转型升级成功案例及经验借鉴	673
一、成功案例	673
二、经验借鉴	676

第四节 从制造到服务转型升级成功案例及经验借鉴 676

一、成功案例 676

二、经验借鉴 677

第五节 整合产业链资源转型升级成功案例及经验借鉴 678

一、成功案例 678

二、经验借鉴 679

第六节 从粗放经营到精细化管理转型升级成功案例及经验借鉴 679

一、成功案例 679

二、经验借鉴 681

第十六章 2014-2019年我国经济转型升级战略研究 682

第一节 复杂世界经济背景下中国经济的转型升级 682

一、建立消费导向、环境友好、内向依赖型经济增长模式 682

二、中国经济结构调整的战略思考 683

三、以全球价值链推动中国经济转型升级 684

四、以创新驱动内需的扩张 686

五、以创新和服务业的发展促进转型升级 686

（一）调整产业结构，促进服务业竞争，大力发展服务业 687

（二）遵循产业发展规律，不断促进产业升级 687

（三）打造世界一流高等教育，为提升自主研发能力提供重要保障 687

（四）加强官产学研合作，促进高新技术产业化 688

六、以现代服务业发展促转型升级 688

七、如何实现无衰退转型升级 689

第二节 经济转型升级产业化路径研究 690

一、大力发展战略性新兴产业，推动“微笑曲线”的产业链整体替代，提升产业国际竞争力 690

二、优先发展现代服务业，攀升“微笑曲线”高端环节，提升产业价值创造能力 691

三、突出推动传统制造业的技术改造，拉平“微笑曲线”，提升综合制造能力和制造环节的价值含量 691

四、工业转型升级须靠消费转型升级 691

五、创新发展促进转型升级 692

六、健全产业转型升级的倒逼和激励机制 693

第三节 2014-2019年产业结构调整战略研究 696

一、当前我国产业结构矛盾特征与“十二五”时期结构调整面临的起点 696

（一）我国产业结构的主要矛盾已经转向关键环节和生产性服务业滞后的制约 697

（二）“十二五”时期我国产业结构调整面临新的起点 697

二、“十二五”时期产业结构调整的战略要求 698

（一）基本原则 698

（二）调整目标和思路 698

（三）战略任务 699

三、“十二五”时期我国产业结构调整的战略重点 701

（一）以突破关键环节为重点，提升产业分工层级 701

（二）推进产业之间融合与互动，提高产业发展的协调性 701

（三）支持战略性新兴产业和新兴产业群的发展，培育新的经济增长点 704

四、相关政策建议 704

（一）政策重心由结构性政策为主向支持关键环节的功能性政策为主、兼顾结构性政策转变 704

（二）强化制度创新，为促进分工细化深化和向主要依靠非价格竞争转变提供制度性条件 705

（三）促进自主创新，增强产业核心竞争力 705

（四）继续加大对教育、职业培训的支持力度，提升要素禀赋 705

（五）加强金融创新和公共平台建设，促进中小企业发展 706

（六）支持战略性新兴产业发展和促进形成有效竞争的市场结构 706

（七）支持建立我国自己的全球生产体系 706

第四节 2014-2019年经济转型升级战略研究 707

二、产业链延伸战略 707

三、品牌升级战略 709

四、终端化战略 711

五、国际化战略 713

六、内涵发展战略 717

七、创新技术改革 719

八、生产商向服务商转型 720

九、品牌化、标准化 721

十、资本化、上市化 722

十一、信息化、高端化 722

第五节 央企转型升级需全球视野与顶层设计 723

一、主动全球化，面向全球配置资源 723

二、要转型升级，更要注重顶层设计 724

第六节 转型升级期中小企业管理创新的思考 725

一、转型升级期中小企业管理创新的意义 725

（一）转型升级期中小企业管理创新的目的是实现企业可持续发展 726

（二）管理创新可以导致竞争力转移，为中小企业带来持续竞争优势 726

二、正确理解管理创新内涵，纠正管理创新误区 727

（一）中小企业管理创新的误区 727

（二）努力构建中小企业管理创新与技术创新协同互动效应 727

三、以信息化建设为突破口促进中小企业管理创新 728

（一）中小企业具有广阔的信息化市场，信息化建设是中小企业各项创新的重要突破口 728

（二）中小企业信息化建设具有个性化服务、差异化实施的特点 728

（三）采用便捷高效的“云计算”模式开拓中小企业信息化市场 728

四、构建优秀企业文化，实现从中小企业行政文化向企业文化转型 729

（一）建设符合本企业特点的组织文化是适应市场经济发展的需要 729

（二）不同的企业有不同的文化模式 729

五、推进中小企业的管理战略创新 730

第七节 财务人员职能转型升级的路径探讨 730

一、营造财务人员职能转型的有利环境 731

（一）优化现有的财务核算流程和方法 731

（二）加强决策支撑模型工具的建设 731

（三）加强财务系统横向集成和纵向一体化 731

二、财务人员职能转型升级的方法 732

（一）参与制订公司中长期发展战略和计划 732

（二）参与产品的研发生产和退市的全过程管理 732

（三）协助营销部门进行市场营销管理 733

（四）参与投资决策的全过程管理 733

第十七章 2014-2019年客车行业转型升级战略研究 734

第一节 2014-2019年我国客车行业转型升级策略 734

一、2014-2019年我国客车行业微利时代发展态势探讨分析 734

二、2014-2019年国内客车产能过剩现状及布局策略分析 735

三、2014-2019年我国客车行业转型升级策略 737

（一）适度减产 737

（二）创新技术改革 738

（三）适当发展其他产业 738

（四）政府加强政策引导 739

（五）生产商向服务商转型 739

（六）下游需求仍是产业发展重点 739

第二节2014-2019年我国客车工业转型升级下结构调整策略 740

一、逐步向差异化、特色化发展 740

二、去产能化将成为客车业的未来趋势 741

三、提升附加值是客车行业发展趋势 741

第三节 2014-2019年我国客车工业转型升级下多元化策略 742

一、避免进入“多元化陷阱” 743

二、加快优化整合，大力培育优势其他产业 743

三、加快由“内生型”转向“市场型” 743

四、建立适合其他产业发展的管理体制 744

五、造就一批促进其他产业发展的领军人才 744

第四节 节能减排是促进客车行业转变的发展方式 744

一、客车业成为国家节能减排政策调控重点目标 744

二、客车行业节能减排的有效措施 746

第五节 客车行业：绿色之路是根本 747

一、依靠科技创新 努力转型升级 748

二、绿色低碳技术 客车必由之路 748

第六部分 客车行业转型升级投资策略及风险评估

第十八章 2014-2019年客车行业经济转型期下投资策略探讨 750

第一节 2014-2019年把握经济转型期下的投资机会 750

一、看整体大势 750

一、新兴产业 752

二、消费投资 753

三、科技创新 754

四、服务性消费 754

五、节能减排 754

五、低碳环保 754

第二节 客车行业进入退出壁垒分析 755

一、我国行业进入退出壁垒现状分析 756

二、我国客车行业进入退出壁垒现状分析 757

第三节 2014-2019年中国客车行业投资环境 758

一、投资国内客车行业的有利因素分析 758

二、投资国内客车行业的不利因素分析 759

三、投资国内客车工业建议 760

第四节 2014-2019年客车行业经济转型期下投资策略探讨 761

一、总体原则 761

二、准入标准 761

（一）鼓励类 761

（二）允许类 762

（三）限制类 762

（四）退出类 763

第十九章 2014-2019年客车行业转型升级风险评估 765

第一节 2014-2019年企业转型的风险与机会 765

一、公司转型的全面观点 766

二、以鞋业追赶为例谈转型八步骤 767

三、转型——风险与机会 770

第二节 政策风险及防范措施 770

一、宏观经济政策 770

二、产业政策 771

三、风险防范措施 771

第三节 宏观经济波动风险及防范措施 772

一、宏观经济波动风险 772

二、风险防范措施 773

第四节 技术风险及防范措施 773

一、技术风险 773

二、风险防范措施 775

第五节 供求风险及防范措施 775

一、供求风险 775

二、风险防范措施 775

第六节 原材料风险及防范措施 775

第七节 竞争风险及防范措施 776

第八节 产品结构风险及防范措施 777

第九节 国别风险及防范措施 778

第十节 区域风险及防范措施 779

图表目录

图表：2006-2012年我国季度GDP增长率 21

图表：2008-2012年我国三产业增加值季度增长率 22

图表：2009-2012年我国工业增加值走势图 23

图表：2008-2012年固定资产投资走势图 24

图表：2009-2012年东、中、西部地区固定资产投资走势图 24

图表：2008-2012年我国社会消费品零售总额走势图 26

图表：2008-2012年我国社会消费品零售总额构成走势图 27

图表：2009-2012年我国CPI、PPI运行趋势 27

图表：2008年-2012年企业商品价格指数走势 28

图表：2009-2012年月度进出口走势图 29

图表：2008-2012年我国货币供应量 31

图表：2008-2012年我国存贷款同比增速走势图 31

图表：2008-2012年我国月度新增贷款量 32

图表：2008-2012年我国外汇储备 33

图表：2011年4月-2012年4月规模以上工业增加值同比增速 107

图表：郑州宇通客车股份有限公司企业组织结构图 451

图表：郑州宇通客车股份有限公司SWOT分析 453

图表：郑州宇通客车股份有限公司BCG分析 453

图表：2011年郑州宇通客车股份有限公司主营构成数据分析表 457

图表：2009-2012年郑州宇通客车股份有限公司主要财务数据分析表 458

图表：2009-2012年郑州宇通客车股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 458

图表：2009-2012年郑州宇通客车股份有限公司经营能力分析表 459

图表：2009-2012年郑州宇通客车股份有限公司资产与负债分析表 459

图表：2009-2012年郑州宇通客车股份有限公司现金流量分析表 459

图表：2009-2012年郑州宇通客车股份有限公司发展能力分析表 460

图表：厦门金龙汽车集团股份有限公司企业组织结构图 465

图表：厦门金龙汽车集团股份有限公司SWOT分析 466

图表：厦门金龙汽车集团股份有限公司BCG分析 466

图表：2011年厦门金龙汽车集团股份有限公司主营构成数据分析表 470

图表：2009-2012年厦门金龙汽车集团股份有限公司主要财务数据分析表 471

图表：2009-2012年厦门金龙汽车集团股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 472

图表：2009-2012年厦门金龙汽车集团股份有限公司经营能力分析表 472

图表：2009-2012年厦门金龙汽车集团股份有限公司资产与负债分析表 472

图表：2009-2012年厦门金龙汽车集团股份有限公司现金流量分析表 473

图表：2009-2012年厦门金龙汽车集团股份有限公司发展能力分析表 473

图表：中通客车控股股份有限公司企业组织结构图 478

图表：中通客车控股股份有限公司SWOT分析 480

图表：中通客车控股股份有限公司BCG分析 480

图表：2011年中通客车控股股份有限公司主营构成数据分析表 484

图表：2009-2012年中通客车控股股份有限公司主要财务数据分析表 485

图表：2009-2012年中通客车控股股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 485

图表：2009-2012年中通客车控股股份有限公司经营能力分析表 486

图表：2009-2012年中通客车控股股份有限公司资产与负债分析表 486

图表：2009-2012年中通客车控股股份有限公司现金流量分析表 486

图表：2009-2012年中通客车控股股份有限公司发展能力分析表 487

图表：安徽安凯汽车股份有限公司企业组织结构图 492

图表：安徽安凯汽车股份有限公司SWOT分析 493

图表：安徽安凯汽车股份有限公司BCG分析 493

图表：2011年安徽安凯汽车股份有限公司主营构成数据分析表 497

图表：2009-2012年安徽安凯汽车股份有限公司主要财务数据分析表 498

图表：2009-2012年安徽安凯汽车股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 498

图表：2009-2012年安徽安凯汽车股份有限公司经营能力分析表 499

图表：2009-2012年安徽安凯汽车股份有限公司资产与负债分析表 499

图表：2009-2012年安徽安凯汽车股份有限公司现金流量分析表 500

图表：2009-2012年安徽安凯汽车股份有限公司发展能力分析表 500

图表：北汽福田汽车股份有限公司企业组织结构图 505

图表：北汽福田汽车股份有限公司SWOT分析 506

图表：北汽福田汽车股份有限公司BCG分析 506

图表：2011年北汽福田汽车股份有限公司主营构成数据分析表 511

图表：2009-2012年北汽福田汽车股份有限公司主要财务数据分析表 511

图表：2009-2012年北汽福田汽车股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 512

图表：2009-2012年北汽福田汽车股份有限公司经营能力分析表 512

图表：2009-2012年北汽福田汽车股份有限公司资产与负债分析表 512

图表：2009-2012年北汽福田汽车股份有限公司现金流量分析表 513

图表：2009-2012年北汽福田汽车股份有限公司发展能力分析表 513

图表：东风汽车股份有限公司企业组织结构图 518

图表：东风汽车股份有限公司SWOT分析 520

图表：东风汽车股份有限公司BCG分析 520

图表：2011年东风汽车股份有限公司主营构成数据分析表 524

图表：2009-2012年东风汽车股份有限公司主要财务数据分析表 525

图表：2009-2012年东风汽车股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 525

图表：2009-2012年东风汽车股份有限公司经营能力分析表 526

图表：2009-2012年东风汽车股份有限公司资产与负债分析表 526

图表：2009-2012年东风汽车股份有限公司现金流量分析表 526

图表：2009-2012年东风汽车股份有限公司发展能力分析表 527

图表：扬州亚星客车股份有限公司企业组织结构图 532

图表：扬州亚星客车股份有限公司SWOT分析 533

图表：扬州亚星客车股份有限公司BCG分析 533

图表：2011年扬州亚星客车股份有限公司主营构成数据分析表 537

图表：2009-2012年扬州亚星客车股份有限公司主要财务数据分析表 538

图表：2009-2012年扬州亚星客车股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 538

图表：2009-2012年扬州亚星客车股份有限公司经营能力分析表 539

图表：2009-2012年扬州亚星客车股份有限公司资产与负债分析表 539

图表：2009-2012年扬州亚星客车股份有限公司现金流量分析表 540

图表：2009-2012年扬州亚星客车股份有限公司发展能力分析表 540

图表：“十二五”时期工业转型升级的主要指标 591

图表：实施重点产业技术创新工程 593

图表：“十二五”技术改造专项工程 595

图表：发展信息化相关支撑技术及产品 596

图表：工业节能降耗减排专项 597

图表：主要行业淘汰落后产能的重点 598

图表：工业产品质量和品牌建设 600

图表：产业集聚区及工业园区提升改造 602

图表：重大技术装备创新发展及示范应用工程 606

图表：原材料行业调整升级重点 608

图表：新材料产业化及应用 609

图表：轻纺工业改造提升重点 610

图表：生物医药技术创新和结构调整 611

图表：基础电子产业跃升工程 612

图表：物联网研发、产业化和应用示范 614

图表：工业设计及研发服务发展专项 615

图表：2015年关键客车品种消费预测 629

图表：“十二五”时期客车工业发展主要指标 631

图表：十二五下游行业主要用客车产品升级方向 632

图表：十二五客车行业节能减排技术推广应用重点 634

图表：十二五客车行业技术创新重点 635

图表：十二五客车行业技术改造重点 636

图表：十二五客车行业落后生产工艺装备和产品 637

图表：2012年客车行业风险因素分析表 765

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201408/111115.html>