

2013-2017年中国城市公共 交通行业竞争格局及前景研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2013-2017年中国城市公共交通行业竞争格局及前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201306/95145.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

城市公共交通指在城市及其郊区范围内，为方便公众出行，用客运工具进行的旅客运输。是城市交通的重要组成部分。城市公共交通对城市政治经济、文化教育、科学技术等方面的发展影响极大，也是城市建设的一个重要方面。

国家对城市公交优先发展高度重视，《国民经济和社会发展规划第十二个五年规划纲要》指出实施公共交通优先发展战略，大力发展城市公共交通系统，将城市建成区公共交通全覆盖纳入国家基本公共服务体系，首次将公交优先发展战略上升为国家战略。

地方各级人民政府积极出台支持城市公交优先发展的政策措施。福建省设立了省级公交发展专项扶持资金，2010年以来共安排6.61亿元，用于支持公交场站建设和车辆购置更新；北京市明确将城市公交补贴纳入公共财政预算，2011年对城市公共交通补贴资金占全市财政收入比例将近4%；江苏省建立了全省城市客运工作联席会议制度，形成跨部门协调推进机制；上海市将机动车牌照拍卖收入全部用于城市公交发展；杭州、昆明等城市明确从城市土地出让收入中抽取一定比例资金专项用于城市公交发展；哈尔滨市出台政府规章，规定公交基础设施与城市建设项目主体工程同步规划、同步设计、同步建设、同步验收、同步交付使用。

据交通运输部统计，2011年，全国城市公共交通系统客运量达787亿人次，比2008年增长28%，相当于将全国城市居民每年运送100多次。其中，轨道交通完成客运量71亿人次，比2008年增长一倍。全国各地加快了城市公交基础设施建设步伐，据交通运输部统计，截至2011年底，全国公共汽电车运营线路达到3.4万条，运营线路总长度达67.3万公里，比2008年增长了3.5倍，全国公共汽电车场站面积达5231万平方米。轨道交通正在大力发展。据统计，到2011年底，全国共有13个城市开通轨道交通线路58条，运营线路总长度1700公里，比2008年翻了一番。北京、上海、广州、深圳等城市轨道交通网络初步形成；西安、长春等城市建成了轨道交通主骨架；25个中心城市轨道交通项目获得立项审批，已批准项目总投资约8000亿元。城市快速公交正在普及。全国10多个城市相继建成了城市快速公交系统，运营线路里程近1000公里，比2008年增长1.4倍；全国26个省份开通了公交专用车道，总里程4400多公里。此外各地不断加大车辆技术改造和更新步伐。据统计，近几年全国平均每年购置新型公交车辆7万多辆，淘汰老旧车辆4万多辆，乘车环境、排放水平和安全状况明显改善。截至2011年底，全国公共汽电车运营车辆达到45.3万辆，比2008年增长27%；轨道交通运营车辆9945辆，比2008年增长1.4倍；全国空调公交车辆达到19.8万辆，占全部运营车辆的43.6%；安装车载卫星定位终端的公交车辆23万辆，占全

部运营车辆的 51 %。

中企顾问网发布的《2013-2017年中国城市公共交通行业竞争格局及前景研究报告》共十一章。首先介绍了国内外公共交通行业发展概况，接着分析了中国城市公共交通行业发展环境，然后对中国城市公共交通行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国城市公共交通行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国城市公共交通行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 2011-2012年国内外公共交通的发展比较分析

第一节 世界公共交通的发展概况

- 一、全球城市公共交通发展的特点
- 二、世界主要大城市公共交通发展现状
- 三、世界公共交通发展呈多样化
- 四、国外城市公共交通建设的融资

第二节 中国的城市公共交通的发展现状

第三节 我国城市公共交通面临的问题分析

- 一、城市公共交通的问题及原因
- 二、城市公共交通系统安全保障面临的挑战
- 三、城市公共交通安全隐患须重视
- 四、城市公共交通经营管理体制有待完善

第四节 我国城市公共交通发展的对策

- 一、发展城市公共交通系统的途径与政策
- 二、发展我国公共交通的经验借鉴与对策
- 三、发展我国城市公共交通应对的几个基本问题
- 四、中国城市公共交通的发展战略与规划

第二章 2011-2012年城市公共交通行业概况

第一节 城市公共交通行业基本情况

第二节 城市公共交通行业在国民经济中的地位

- 一、公共交通是关系国计民生的社会公益性事业
- 二、公共交通是拉动经济增长的重要因素

三、公共交通是解决优化城市发展的必要途径

第三节 城市公共交通发展历程

一、20世纪90年代以来城市公共取得快速发展

三、城市公共建设目前发展方向

第三章 2012年中国城市公共交通行业发展环境分析

第一节 2012年城市公共交通行业宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2012年城市公共交通行业政策环境分析

一、城市公共交通运输安全法规日益完善

二、城市公共交通建设加速进行

三、各地区公共交通发展规划纷纷出台

第三节 2012年城市公共交通行业社会环境分析

一、行业发展社会环境概述

二、具体社会环境分析

第四节 2012年城市公共交通行业技术环境分析

一、行业主要技术术语及简要解释

二、行业技术水平现状

三、行业技术未来发展趋势预测

第四章 2012年城市公共交通行业发展现状分析

第一节 2012年城市公共交通行业规模分析

第二节 2012年城市公共交通行业供给分析及预测

一、供给总量及速率分析

二、供给结构变化分析

三、供给预测

第三节 2012年城市公共交通行业需求分析及预测

一、需求总量及速率分析

二、需求结构变化分析

三、需求预测

第四节 2012年城市公共交通行业供需平衡及价格分析

一、供需平衡及预测

二、价格变化分析及预测

第五节 2012年城市公共交通行业投融资情况分析

一、固定资产投资

二、投资结构分析

三、兼并重组情况分析

第六节 2012年城市公共交通行业运行主要特点

一、2012年我国城市公共交通市场化的成效

二、2012年我国城市公共交通市场化改革中的主要问题

第五章 我国城市公共交通细分行业具体分析

第一节 全国城市公共汽车、无轨电车交通供需情况分析

一、公共汽车、无轨电车的供给现状

二、公共汽车、无轨电车需求现状

三、公共汽车、无轨电车供需平衡情况

第二节 全国城市轨道交通发展趋势

一、城市轨道交通供给现状

二、城市轨道交通需求现状

三、城市轨道交通供需平衡情况

第三节 全国城市出租汽车发展趋势分析

一、出租汽车供给现状

二、出租汽车需求现状

三、出租汽车供需平衡情况

第四节 城市道路和桥梁发展趋势

第六章 2012年城市公共交通行业区域发展情况分析

第一节 城市公共交通行业区域分布总体分析

第二节 北京市城市公共交通行业发展分析

第三节 上海市城市公共交通行业发展分析

第四节 广州市城市公共交通行业发展分析

第五节 武汉城市公共建设现状

第六节 大连城市公共建设现状

第七章 2012年城市公共交通行业竞争格局

第一节 2012年城市公共交通行业集中度情况及预测

第二节 2012年城市公共交通行业进入与退出壁垒分析

一、公共电、汽车进出壁垒分析

二、轨道交通进出壁垒分析

三、出租车进出壁垒分析

第三节 2012年城市公共交通行业生命周期分析

第八章 优势企业经营与竞争分析

第一节 大众交通(集团)股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第二节 上海申通地铁股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第三节 北京巴士传媒股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第四节 上海锦江国际实业投资股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第四节 强生控股发展情况分析

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第五节 南京中北发展情况分析

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第六节 北巴传媒公司发展情况分析

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第九章 2013-2017年城市公共交通业的发展前景与趋势预测

第一节 发展环境展望

一、经济发展持续稳步向前

二、交通建设投资力度加大

三、“十二五”交通运输整体能力展望

第二节 城市交通的发展目标与策略

一、大城市交通发展的目标与方向

二、中国改革城市交通模式势在必行

三、中国城市交通的可持续发展

四、轻轨将成为未来城市交通的主干线

第三节 公共交通的发展前景与趋势

一、我国城市公共交通成长空间大

二、我国高速铁路与城市公共交通发展趋势

三、京沪穗公共交通展望

五、未来公共交通人才将看好

第四节 2013-2017年中国城市公共交通设备市场预测

一、我国公共交通设备预测

二、中国机车车辆制造业市场广阔

第十章 2013-2017中国公共交通业发展、挑战与变革

第一节 中国公共交通业发展的关键因素

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、战略结构和竞争状况

五、政府作用

第二节 城市公共交通发展现状评价

- 一、城市公共交通优势分析（S）
- 二、城市公共交通劣势分析（W）
- 三、城市公共交通的发展机会（O）
- 四、城市公共交通的替代威胁（T）

第三节 中国城市公共交通发展趋势

- 一、“十二五”期间全国城市公共交通投资会进一步增加
- 二、城市公共交通融资将向多元化方向发展
- 三、城市公共交通建设成为推动区域经济合作的重要手段

第十一章 2013-2017城市公共交通投资机会与风险分析

第一节 投资机会与风险分析

- 一、公共交通产业投资加速
- 二、公共交通建设拉动投资与相关产业增长
- 三、未来全球轨道交通34将投资在中国
- 四、我国城市轨道交通规划投资预测

第二节 中国城市公共交通投资环境的分析与对策

- 一、国内城市公共交通项目的整体规划
- 二、国内城市公共交通项目投资环境的现状
- 三、创造良好投资环境的对策

第三节 国内外城市公共交通投资及经营模式

- 一、国外城市公共交通投资与经营模式
- 二、中国城市公共交通投资与经营模式
- 三、我国城市公共交通的发展模式

第四节 融资方式

- 一、设立城市交通基础设施建设专项基金
- 二、BOT模式
- 三、TOT模式
- 四、PPP模式
- 五、土地开发引导投资
- 六、证券融资

第五节 投资建议

- 一、城市公共交通应注重科学规划
- 二、提高公共交通投资建设和运营管理效率
- 三、鼓励和支持各类社会资本投资铁路建设
- 四、应加强技术风险管理确保建设安全

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201306/95145.html>