

2008年中国民用机场市场分析及 投资前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2008年中国民用机场市场分析及投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/200808/5529.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

第一章 机场行业相关概述 1

一、机场业与民航运输业 1

二、机场的功能区及服务对象 1

（一）机场功能区的划分 1

（二）机场功能区的特性 2

（三）机场的服务对象 2

三、机场行业的特点分析 3

（一）自然垄断性 3

（二）投资大，回收期长 3

（三）低风险、现金流入相对稳定的行业 3

四、机场与其利益相关者的关系分析 3

（一）机场利益相关者构成及分类 3

（二）机场与航空公司之间的关系 5

（三）机场与旅客、货主之间的关系 7

（四）机场与规制人之间的关系 8

（五）机场与投资者和驻场单位之间的关系 9

五、政府在机场建设与管理中的主导作用和地位分析 10

（一）政府主导是科学规划机场建设发展的基础 10

（二）政府主导为机场发展提供稳定的政策支持 11

（三）政府主导为支线机场的商业化开发创造条件 11

（四）政府主导为提高机场运行效率构造良好的外部环境 11

（五）加大资金扶持力度，形成机场持续稳定发展的投入机制和增长机制 12

六、机场横向并购动因分析 12

（一）机场横向并购阶段划分 14

（二）机场横向并购动因分析 15

七、低成本航空兴起对枢纽机场的影响分析 18

第二章 民用机场行业市场供需分析及预测 24

一、民用机场行业在国民经济中地位 24

（一）行业产业链分析 24

（二）行业投资额度占全国投资总额比重变化分析 25

二、民用机场行业供给分析及预测 26

（一）民用机场行业供给分析 26

（二）2008-2010年民用机场行业供给预测 30

三、民用机场行业需求分析及预测 34

（一）民用机场行业需求分析 34

（二）2008-2010年需求预测 36

四、供需平衡分析 38

五、民用机场行业效益分析 38

第三章 民用机场行业竞争分析及预测 40

一、民用机场业挑战重重 40

（一）机场建设负担沉重 40

（二）基础设施相对滞后、大型机场全面饱和 40

（三）地区间机场发展不平衡，机场的发展受到空域紧张的制约 41

（四）机场设施的服务水平不足 42

（五）中国航空运输业的潜在整合趋势也将对机场业的发展产生较大的影响 43

二、民用行业企业资产重组分析及预测 43

（一）上市机场：优质资产注入 43

（二）机场行业资本整合 44

三、机场行业投融资渠道多样化 45

（一）政策支持 45

（二）民营资本参股机场建设，投资意愿有待加强 46

（三）外资资本参股 48

（四）展望 49

第四章 民用机场子行业分析 50

一、航空客运市场发展状况分析及预测 50

（一）客运市场运营状况 50

（二）客运市场运营状况分析 52

（三）快速城市化和居民收入的不断提高成为未来民航客运高速增长的引擎 52

二、航空货运市场发展状况分析及预测 54

（一）货运市场运营状况 54

- (二) 世界制造中心对外贸易的蓬勃发展将为民航货运带来充沛的货源 57
- (三) 目前我国货运市场存在的主要问题 58
- (四) 航空货运市场发展的主要影响因素 59
- (五) 未来我国航空货运的发展趋势 61

三、非航空业务发展状况分析及预测 62

- (一) 航空业务和非航空业务的占比和盈利能力比较 63
- (二) 未来3至7年我国机场零售业将出现爆发性增长 65
- (三) 非航空业务发展的政策支持 65
- (四) 非航空业务运营模式：特许经营权 66
- (五) 我国机场开展非航业务的动态 69
- (六) 非航业务发展前景 70

第五章 民用机场地区分析 71

一、2007年民用机场行业地域特征明显 71

- (一) 三大国际枢纽货运竞争激烈，国际货邮业务的发展势头更为强劲 71
- (二) 内地区域型枢纽机场客货吞吐量快速增长，西部大三角机场群日益成型 71
- (三) 干线机场重视优势发展，无锡机场、郑州机场助推中、东部率先崛起 72

二、环渤海经济圈民用机场行业发展分析及预测 72

- (一) 环渤海经济圈机场分布概述 72
- (二) 环渤海经济圈民用机场行业经济运行状况分析 73
- (三) 环渤海地区机场动态 75
- (四) 环渤海地区民用机场行业发展前景预测 78

三、长三角经济区民用机场行业发展分析及预测 79

- (一) 长三角经济区机场分布概述 79
- (二) 长三角经济区民用机场行业经济运行状况分析 79
- (三) 长三角经济区机场改扩建 81
- (四) 长三角地区民用机场行业发展前景 82

四、珠三角经济区民用机场行业发展分析及预测 83

- (一) 珠三角地区五大机场发展现状及矛盾分析 83
- (二) 珠三角客货运量预测 87
- (二) 珠三角五机场合作提升人货流 88
- (三) 珠三角地区五大机场协调发展的必要性 91

- (四) 珠三角机场争食物流蛋糕 92
- (五) 大珠三角五大机场应共建“竞争联盟基地” 94
- (六) 实现珠三角地区机场系统协调运营的模式 95

五、西部地区民用机场行业发展分析及预测 97

- (一) 西部地区民用机场分布概述 97
- (二) 西部地区民用机场行业经济运行状况分析 98
- (三) 西部地区发展前景及展望 100

第六章 民用机场行业企业分析 104

一、主要机场运营状况对比分析 104

- (一) 主要机场营运状况分析 104
- (二) 上市公司经营状况分析 106

二、上海机场分析 108

- (一) 企业基本状况 108
- (二) 企业运行总体分析 110
- (三) 企业经营状况分析 111
- (四) 上海机场优势分析 115
- (五) 上海机场2007年重大发展事项 117
- (六) 上海机场发展展望 118

三、深圳机场分析 119

- (一) 企业基本状况 119
- (二) 企业运行总体分析 120
- (三) 企业经营状况分析 122
- (四) 深圳机场2007重大发展事项及启示 125
- (五) 深圳机场中长期发展战略规划 127
- (六) 深圳机场发展展望 128

第七章 航空运输业对民用机场行业影响分析 129

一、航空业与机场业相关关系分析 129

二、航空业发展现状、预测及对机场影响 130

- (一) 航空业发展现状 130
- (二) 航空运输业发展预测 132

- (三) 航空运输业发展对机场的影响 133
- 三、内地航空公司拖欠机场使用费 134
 - (一) 内地航空公司拖欠机场使用费 134
 - (二) 影响 134
- 四、低成本航空兴起，挑战现有机场运营 135
 - (一) 国内低成本航空市场动态 135
 - (二) 低成本航空影响 136
 - (三) 机场的应对措施 139
- 五、支线航空兴起，促进支线机场发展 140
 - (一) 国内航空市场正在急剧升温 141
 - (二) 抢滩支线航空也许将成为民营航空的转折点 141

第八章 行业投资风险分析及提示 142

- 一、环境风险分析及提示 142
 - (一) 强劲的宏观经济推动民用机场行业持续增长 142
 - (二) 奥运会、世博会助推机场行业高速增长 143
 - (三) 旅游业加速增长推动机场行业发展 143
 - (四) 对外贸易拉动航空货运增长 144
 - (五) 汇率变化对行业影响分析及风险提示 144
- 二、行业政策风险分析及提示 145
 - (一) 《民用机场收费改革实施方案》 145
 - (二) 民航总局补助中小机场、支线航空 148
 - (三) 《民航总局关于调控航班总量、航空运输市场准入和运力增长的通知》 150
 - (四) 《机场运行安全管理规定》发布 151
 - (五) 民航总局与香港运输局签订新一轮航空运输备忘录 151
 - (六) 中美航权新协议签订 152
- 三、铁路、公路等替代品竞争风险 152
 - (一) 替代风险 152
 - (二) 铁路第六次大提速 153
 - (三) 替代性风险 153

第九章 民用机场行业投资机会及建议 154

- 一、民用机场行业总体投资机会及建议 154
- 二、子行业以及区域投资机会及建议 154
 - (一) 子行业投资机会及建议 154
 - (二) 区域投资机会及建议 155
- 三、分类型企业的投资机会及建议 155
 - (一) 大型机场 155
 - (二) 区域枢纽机场 156
 - (三) 中小机场 156
- 四、产业链投资机会及建议 156
 - (一) 航空公司行业投资建议 156
 - (二) 旅游行业投资建议 157

图表目录

- 图表 1：航空运输业的范畴 1
- 图表 2：现代机场服务对象 2
- 图表 3：机场利益相关者构成及分类 4
- 图表 4：旅客和航空公司选择机场所考虑的因素 5
- 图表 5：2000-2005年机场产业市场集中度分析 13
- 图表 6：平均成本曲线 14
- 图表 7：经验—成本曲线 17
- 图表 8：低成本航空公司的崛起对大型机场市场份额的影响 19
- 图表 9：航空运输业类别分类及代码 24
- 图表 10：2004-2007年航空运输行业固定资产投资状况 25
- 图表 11：2004-2007年航空运输业及其母行业固定资产投资 26
- 图表 12：1987-2007年民用航空机场数量 27
- 图表 13：2007年旅客吞吐量1000万人次以上机场 27
- 图表 14：2007年旅客吞吐量地区分布 28
- 图表 15：2007年货邮吞吐量20万吨以上机场 28
- 图表 16：2007年货邮吞吐量地区分布 29
- 图表 17：2006-2007年飞机起降架次10万架以上机场 30
- 图表 18：2007年民用机场行业主要在建及拟建项目 31
- 图表 19：2002-2007年我国旅客吞吐量变化 34

图表 20 : 2003-2007年我国城镇居民可支配收入与农村居民纯收入变化 35

图表 21 : 2002-2007年我国货邮吞吐量变化 35

图表 22 : 2002-2007年我国飞机起降架次变化 36

图表 23 : 1990-2006年我国机场收入大幅提高 39

图表 24 : 主要机场公司和集团公司的资产分割状况 43

图表 25 : 1999-2007年我国旅客运输量变化 50

图表 26 : 2007年1-12月我国客运量月度变化 51

图表 27 : 1999-2007年我国航空客运量占整个交通客运量的比重状况 51

图表 28 : 中美两国经济发展水平对比 53

图表 29 : 美国民航发展水平变化 53

图表 30 : 1999-2007年我国货邮运输量变化 54

图表 31 : 2007年1-12月我国货运量月度变化 55

图表 32 : 1998-2007年我国航空货运量占全行业或运量比重状况 55

图表 33 : 1991-2006年货邮吞吐量和对外贸易高度相关 57

图表 34 : 日本入世后国际货邮周转量增速、货邮周转量增速 57

图表 35 : 日本入世后十年间货运经历了高速发展阶段 58

图表 36 : 国内外大机场收入机构对比 (百万人次, 百万人民币) 63

图表 37 : 法兰克福机场收入构成 64

图表 38 : 法兰克福EBIT的构成 64

图表 39 : 法兰克福机场各分业务盈利能力比较 64

图表 40 : 香港机场特许经营权资源 66

图表 41 : 香港机场在建设期批出的专营项目 67

图表 42 : 1998-2006年香港机场的EBITDA和EBIT 68

图表 43 : 1998-2006年香港机场的净利率和净资产收益率 69

图表 44 : 环渤海经济圈机场分布 73

图表 45 : 2006-2007年环渤海地区总体营运指标 73

图表 46 : 2007年环渤海地区各机场营运指标 74

图表 47 : 2006-2007年长三角地区总体营运指标 79

图表 48 : 2007年长三角地区各机场营运指标 80

图表 49 : 2006-2007年珠三角五大机场旅客吞吐量 86

图表 50 : 2006-2007年珠三角五大机场货邮吞吐量 86

图表 51 : 2006-2007年珠三角五大机场起降架次 87

图表 52 : 2005年珠三角地区五大机场飞行架次对比 90

图表 53 : 2005年珠三角地区五大机场旅客吞吐量对比 90

图表 54 : 2005年珠三角地区五大机场货物吞吐量对比 91

图表 55 : 2006-2007年西部地区总体营运指标 98

图表 56 : 2007年西部地区主要机场营运状况 99

图表 57 : 2007年西部地区各省机场营运状况 100

图表 58 : 2007年各大机场季度旅客吞吐量 (万人) 104

图表 59 : 2007年各大机场季度货邮吞吐量 (吨) 105

图表 60 : 2007年各大机场季度飞机起降架次 (架) 105

图表 61 : 2007年度主要上市公司主营业务收入、EPS同比增幅 106

图表 62 : 上市机场获利能力比较 106

图表 63 : 上市机场营运能力比较 107

图表 64 : 上市机场偿债能力比较 107

图表 65 : 上市机场发展能力比较 108

图表 66 : 2005-2007年上海机场旅客吞吐量 110

图表 67 : 2005-2007年上海机场货邮吞吐量 111

图表 68 : 2005-2007年上海机场飞机起降架次 111

图表 69 : 2007年上海机场业绩 112

图表 70 : 2007-2008年6月上海机场财务指标分析 113

图表 71 : 上海机场与国内其他机场国际旅和和国际航线占比 115

图表 72 : 上海机场与国内其他机场收入对比 115

图表 73 : 2000-2007年深圳机场旅客吞吐量 120

图表 74 : 2000-2007年深圳机场货邮吞吐量 121

图表 75 : 2000-2007年深圳机场飞机起降架次 121

图表 76 : 2007年中期深圳机场主营构成 122

图表 77 : 2007-2008年6月深圳机场财务指标分析 123

图表 78 : 1995-2007年中国运输机架数变化 131

图表 79 : 航空公司主营业务收入、EPS同比增幅比较 132

图表 80 : 1999-2007年旅客、货邮运输量增速与GDP增速 142

详细请访问：<http://www.cction.com/report/200808/5529.html>