

2007-2008年中国轨道交通 行业研究及前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2007-2008年中国轨道交通行业研究及前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/200806/1817.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

第一章 城市轨道交通相关概述

一、城市轨道交通效益的产生与作用机理分析

- (一) 轨道交通效益的产生与作用机理
- (二) 各项效益之间的递阶关系分析

二、城市轨道交通经济特点和系统模式分析

- (一) 城市轨道交通的重要地位及在我国的发展概况
- (二) 城市轨道交通的经济特点分析
- (三) 城市轨道交通功能、层次与系统模式分析

三、大城市轨道交通经济带开发模式分析

- (一) 轨道交通经济带的定义和意义
- (二) 轨道交通经济带开发业态的选择
- (三) 轨道交通经济带开发途径分析
- (四) 轨道交通经济带开发模式探讨

四、城市轨道交通郊区线的功能及技术特征分析

第二章 2007年国际轨道交通发展状况分析

一、世界轨道交通发展概述

二、国外轨道交通发展呈多样化

三、国外城市轨道交通现状分析

四、海外轨道交通运行分析

- (一) 投融资方式与管理体制分析
- (二) 轨道交通盈利模式分析

五、世界大城市轨道交通发展特点分析

六、世界各大城市地铁建设管理分析

- (一) 巴黎：百年发展不断完善
- (二) 伦敦：科学改造发达实用
- (三) 纽约：灵活经营高效便捷
- (四) 布鲁塞尔：因地制宜厉行节约
- (五) 首尔：良性竞争，服务第一
- (六) 开罗：设计合理妇孺皆宜
- (七) 印度：积极筹划加快发展

(八) 新加坡：管理严谨安全可靠

七、国外典型城市轨道交通换乘系统分析

(一) 伦敦地铁换乘系统

(二) 东京地铁换乘系统

(三) 莫斯科地铁换乘系统

八、日本京阪神都市圈轨道交通体系分析

(一) 京阪神都圈概述

(二) 日本都市圈地区交通规划基本思路分析

(三) 京阪神都市圈轨道交通体系分析

(四) 京阪神都市圈轨道交通体系对我国的启示

第三章 2007年中国城市轨道交通发展环境分析

一、2007年我国宏观经济环境分析

(一) 高油价不改世界经济总体增长态势

(二) 国内生产总值增长态势

(三) 工业生产发展走势

(四) 固定资产投资情况

二、2007年我国城市轨道交通供需形势分析

(一) 主要城市交通现状分析

(二) 城市居民居住区域分布及出行情况分析

(三) 城市轨道交通投资状况分析

三、2007年我国政策环境分析

(一) 城市轨道交通运输安全法规日益完善

(二) 城市、区域轨道建设加速进行，多项规划正在审批当中

(三) 各地区轨道交通发展规划纷纷出台

第四章 2007年中国轨道交通综合发展情况分析

一、2007年我国轨道交通发展现状

(一) 我国城市轨道交通发展概况

(二) 轨道交通是改善城市交通环境的突破口

(三) 中国(大陆)已建成运营的线路

(四) 我国(大陆)各城市在“十一五”计划内完成新建城市轨道交通线路介绍

(五) 中国城市规划轨道交通网络总里程已达5000公里

(六) 中国已建成地铁和轻轨602.3公里

(七) 中低速磁悬浮进入城市轨道规划

(八) 城际轨道交通前景广阔

二、城市轨道交通是我国城市化进程中的必然选择

(一) 城市轨道交通是理想的绿色交通方式

(二) 城市轨道交通在我国如何发展

(三) 城市轨道交通系统的技术选择和国产化

三、城市及都市带轨道交通发展分析

(一) 发展轨道交通系统必要性分析

(二) 轨道交通系统发展的基本模式

(三) 各种轨道交通方式应采用的主要技术标准

(四) 轨道交通经营管理体制

(五) 综合交通系统的有机衔接

(六) 发展轨道交通系统的相关建议

四、发展我国轨道交通的战略和对策分析

(一) 资金是制约我国轨道交通建设的瓶颈所在

(二) 国外轨道交通发展可供借鉴的经验

(三) 我国城市轨道交通发展的策略和对策

第五章 2007年中国轨道交通建设分析

一、建设城市轨道交通应具备的主要条件

(一) 具有法定的轨道交通网络规划

(二) 应有一定的客运量需求

(三) 应具备一定的经济实力

(四) 建设标准及国产化问题

二、PPP模式在城市轨道交通建设中的应用

(一) 城市轨道交通中面临的资金问题

(二) PPP模式定义及其特点

(三) PPP在城市轨道建设中运作方式

(四) PPP在城市轨道建设应用中应注意的问题

三、从评估角度看我国轨道交通建设运营

(一) 我国城市轨道交通现状及发展历程

(二) 从评估角度看轨道交通建设运营

(三) 对轨道交通建设运营的建议

四、目前大城市轨道交通建设存在的问题分析

(一) 轨道交通线网规模问题

(二) 引导城市土地开发的作用

(三) 良性投融资环境的形成

五、中国城市轨道交通建设要借鉴香港模式

(一) 靠贫富指标准入的政策

(二) 香港模式值得借鉴

(三) 政府应制定完善的投融资体制

六、我国城市轨道交通的建设分析

(一) 全国城市轨道交通建设概况

(二) 城际轨道交通的建设方兴未艾

(三) 5000亿元投资汇聚15城市“备战”轨道交通建设

七、现阶段我国城市轨道交通建设与管理分析

(一) 轨道交通不是解决城市交通问题的唯一出路

(二) 对轨道交通需求预测要持科学、严谨的态度

(三) 解决建设资金问题应从两个途径着手

(四) 系统应具备完善的服务设施

(五) 加强宣传，提高轨道交通方式的竞争力

八、加快区域轨道交通网络建设的对策

(一) 区域轨道交通网络建设的必要性

(二) 区域轨道交通系统存在的问题

(三) 发展轨道交通的思路及对策

第六章 2007年中国城市轨道交通行业供需状况分析

一、2007年我国城市轨道交通需求市场分析

(一) 我国城市轨道交通行业市场总量分析

(二) 我国城市轨道交通用户及其特点

(三) 我国城市轨道交通行业市场结构及变化趋势

二、2007年我国城市轨道交通的运营能力分析

- (一) 我国城市轨道交通行业总体规模
- (二) 我国城市轨道交通行业设备国产化发展状况
- 三、2007年我国城市轨道交通国际化发展状况分析
- 四、影响城市轨道交通价格波动的因素
 - (一) 客流量的变化状况
 - (二) 消费者的承受能力
 - (三) 服务水平

第七章 中国城市轨道交通的技术与管理分析

一、轨道交通工程建设中车辆的技术咨询及监理

- (一) 车辆的技术咨询
- (二) 车辆生产监理

二、城市轨道交通的供电制式与馈电方式简析

- (一) 国内外城市轨道交通车辆供电制式总体概况
- (二) 城市轨道交通供电电压制式的标准规定
- (三) DC750V与DC1500V电压制式的特点
- (四) 第三轨馈电和接触网馈电方式的特征

三、城市轨道交通中的噪声及控制分析

- (一) 城市轨道交通噪声的形成和分类
- (二) 城市轨道交通噪声的控制措施
- (三) 控制城市轨道交通噪声的建议

四、城市轨道交通建设对地价影响的模型分析及实证

- (一) 背景
- (二) 模型分析
- (三) 实证分析
- (四) 总结

五、城市轨道交通建设中的工程接口管理

- (一) 中国城市轨道交通工程接口管理的发展阶段
- (二) 城市轨道交通建设的工程接口管理的作用
- (三) 工程接口管理的组织结构
- (四) 施工及安装阶段工程接口管理的实施
- (五) 工程接口管理实施保障体系

六、城市轨道交通广告资源的经营管理

- (一) 轨道交通空间广告资源的特点
- (二) 轨道交通空间广告资源的类型
- (三) 轨道交通空间广告资源经营原则
- (四) 轨道交通空间广告资源经营分析

七、城市轨道交通的经营管理及建议

- (一) 轨道交通经营管理体制
- (二) 城市轨道交通综合安全管理体系
- (三) 发展轨道交通系统的建议

八、城市轨道交通运营管理发展战略分析

- (一) 城市轨道交通的发展战略背景
- (二) 管理战略目标
- (三) 城市轨道交通运营管理战略建议
- (四) 城市轨道交通运营管理战略措施

第八章 2007年中国城市轨道交通行业竞争态势分析

一、我国城市轨道交通行业竞争强度及企业竞争能力分析

(一) 建设企业

- 1、建设行业内部竞争强度小
- 2、国内企业实力不逊于国外企业

(二) 设备制造企业

- 1、国内企业较国外企业实力悬殊
- 2、国家政策大力扶持国内企业，行业内部竞争压力减小

(三) 运营企业

- 1、短期竞争强度较小
- 2、受到潜在进入者的威胁

二、城市轨道交通与其他运输方式竞争状况比较分析

三、行业市场竞争综合评价

四、2008年我国城市轨道交通行业竞争态势预测

第九章 北京轨道交通发展现状分析

一、北京地铁的发展分析

- (一) 历史发展概况
- (二) 管理体制沿革
- (三) 轨道交通规划
- (四) 新建线路简介
- (五) 2008年北京地铁运营总长将达200公里

二、北京轨道交通最新发展分析

- (一) 北京轨道交通审批将有快速通道
- (二) 北京轨道交通千亿融资路径创新
- (三) 北京“十一五”将投资715亿发展轨道交通和地面公共交通
- (四) 2015年北京轨道交通总里程将达561公里

三、北京轨道交通客流预测模型的分析

- (一) 轨道交通客流预测中的问题
- (二) 客流预测模型的研究内容

四、北京市城市轨道交通投入产出表设计分析

- (一) 投入产出表设计原理
- (二) 北京城市轨道交通构成分析
- (三) 北京城市轨道交通投入产出表设计

第十章 上海轨道交通发展分析

一、上海地铁发展分析

- (一) 发展现状
- (二) 轨道交通线网规划
- (三) “四分开”体制及其完善
- (四) 2007年上海将建成国内地铁“第一城”
- (五) 2010年上海轨道交通规模将居世界前三
- (六) 上海轨道交通远景规划：2020年18条线970公里

二、上海轨道交通投融资体制改革新思维

三、上海城市轨道交通建设展望

第十一章 广州轨道交通发展分析

一、广州地铁发展分析

- (一) 发展概况
- (二) 一体化经营模式

(三) 轨道交通线网规划

(四) 2010年建成地铁200公里

二、广州—珠海城际快速轨道交通客流预测的分析

(一) 广州—珠海城际快速轨道交通线简介

(二) 客流预测的可靠性分析

(三) 预测结论的合理性分析

三、北京、上海、广州三大城市轨道交通横向比较分析

(一) 体制与模式比较 6

(二) 投融资比较

第十二章 其他城市轨道交通发展分析

一、南京

(一) 南京构建“地铁 + 轻轨”快速轨道网

(二) 南京城市轨道交通发展的主要问题

(三) 南京轨道交通规划前景好

(四) 未来南京地铁发展预测

(五) 南京地铁南北线规划及客流预测

二、武汉

(一) 武汉轨道交通发展回顾

(二) 武汉轨道交通已经全面建成

(三) 武汉市城市快速轨道交通建设规划综述

(四) 2050年武汉将发展形成7条轨道交通线路

三、天津

(一) 天津进入轨道交通时代

(二) 天津市轨道交通以及道路设施建设发展概况

(三) 天津市轨道交通线网的远期规划

四、大连

(一) 大连城市轨道交通牵动城市发展

(二) 大连将建快速轨道交通网络

(三) 大连市轨道交通的线网规划分析

五、成都城市轨道交通建设与城市经营浅析

(一) 城市轨道交通系统是成都城市经济可持续发展的重要交通保障

(二) 成都城市轨道交通线网规划与建设

(三) 成都城市轨道交通投资建设与运营

第十三章 中国城市轨道交通行业中的重点企业分析

一、北京市基础设施投资有限公司

(一) 企业基本概况

(二) 经营状况与财务分析

(三) 竞争策略分析

(四) 发展战略和前景展望

二、湘电股份

(一) 企业基本概况

(二) 经营状况与财务分析

(三) 竞争策略分析

(四) 发展战略和前景展望

三、申通地铁

(一) 企业基本概况

(二) 经营状况与财务分析

(三) 竞争策略分析

(四) 发展战略和前景展望

四、略

第十四章 2007年中国城市轨道交通设备发展现状

一、城市轨道交通设备总体发展概况

(一) 中国重点发展高速列车及新型城市轨道设备

(二) 城市轨道交通设备国产化带动钢材行业

(三) 轨道交通设备国产化进入快车道

二、车辆设备

(一) 地铁车辆

(二) 轻轨车辆

(三) 有轨电车

(四) 磁悬浮列车

(五) 城市轨道交通信息通信系统

第十五章 2007年中国城市轨道交通设备子行业具体分析

一、地铁

- (一) 国外地铁发展概况
- (二) 中国地铁发展现状
- (三) 香港地铁的成功经营及管理借鉴
- (四) 地铁运营和沿线物业的统筹发展
- (五) 中国地铁的发展前景

二、轻轨

- (一) 国外轻轨发展概况
- (二) 中国轻轨交通的发展现状
- (三) 中国轻轨的运营与成本
- (四) 中国轻轨交通的建设
- (五) 中国轻轨交通的发展战略
- (六) 发展轻轨交通的规划与前景

三、磁悬浮列车

- (一) 国外磁悬浮列车的发展概况
- (二) 中国磁悬浮列车的发展概况
- (三) 磁悬浮列车的技术
- (四) 磁悬浮列车的问题分析
- (五) 我国发展高速磁悬浮列车的意义
- (六) 磁悬浮列车的发展前景

第十六章 轨道交通PPP模式分析

一、PPP特点与分类

- (一) PPP模式特点
- (二) PPP的分类

二、轨道交通产品经济特性分析

- (一) 轨道交通属于准公共产品
- (二) 轨道交通有极强的正外部性
- (三) 轨道交通的运营有一定的公益性
- (四) 轨道交通有强获取现金的能力

三、切合中国轨道交通实际的创新PPP模式

- (一) 前补偿模式 (SB-O-T)
- (二) 后补偿模式 (B-SO-T)
- (三) 对两种PPP模式的理解误区

四、轨道交通实施PPP的原因以及注意的问题

- (一) 采用PPP模式的原因
- (二) 实施PPP的必要条件
- (三) PPP模式风险分析
- (四) 轨道交通行业实施PPP应注意的问题

第十七章 2008-2010年中国城市轨道交通发展前景与趋势预测

一、我国城市交通的发展目标与策略

- (一) 大城市交通发展的目标与方向
- (二) 中国改革城市交通模式势在必行
- (三) 中国城市交通的可持续发展
- (四) 城轨将成为未来城市交通的主干线

二、轨道交通的发展前景与趋势

- (一) 中国城市轨道交通的发展前景
- (二) 中国高速铁路与城市轨道交通发展趋势
- (三) 中国城际轨道交通前景广阔
- (四) 京沪穗轨道交通展望

三、中国城市轨道交通设备市场预测

- (一) 中国轨道交通设备预测
- (二) 未来轻轨车辆的发展方向
- (三) 中国机车车辆制造业市场广阔

第十八章 2008-2010年中国城市轨道交通投资前景分析

一、城市轨道交通投资机会分析

- (一) 轨道交通等局部产业投资加速
- (二) 地铁建设拉动投资与相关产业增长
- (三) 中国轨道交通投资首度放开
- (四) 城轨交通建设给装备制造业带来无限商机
- (五) “十一·五”时期城轨交通投资将超2000亿元

二、中国城市轨道交通投资环境的分析与对策

- (一) 国内城市轨道交通项目整体规划
- (二) 国内城市轨道交通项目投资环境现状
- (三) 创造良好投资环境的对策

三、国内外城市轨道交通投资及经营模式分析

- (一) 国外城市轨道交通投资与经营模式
- (二) 中国城市轨道交通投资与经营模式
- (三) 中国城市轨道交通的发展模式

四、融资方式

- (一) 设立城市交通基础设施建设专项基金
- (二) BOT模式
- (三) TOT模式
- (四) PPP模式
- (五) 土地开发引导投资
- (六) 证券融资

五、投资建议

- (一) 城市轨道交通应注重科学规划
- (二) 提高轨道交通投资建设和运营管理效率
- (三) 鼓励和支持各类社会资本投资铁路建设
- (四) 应加强技术风险管理确保建设安全

第十九章 中国轨道交通发展的若干问题探讨

一、城市轨道交通的公交换乘问题与对策分析

- (一) 主要公共交通方式的特性
- (二) 换乘接驳车站设施类型
- (三) 轨道交通与常规公交换乘问题
- (四) 轨道交通与常规公交换乘对策
- (五) 对相互换乘线路调整的建议

二、城市轨道交通项目设计管理模式分析

- (一) 两种主要的设计项目管理模式
- (二) 两种设计管理模式的对比分析
- (三) 项目实例

三、城市轨道交通引入质量管理体系的分析

（一）质量管理体系的基本框架设计

（二）轨道交通运营管理过程分析

（三）建立符合实际的质量体系

四、将快速轨道交通作为城市主要公共交通方式的战略思考

（一）城市公共交通的现状和问题

（二）发展城市轨道交通的战略思考

（三）快速轨道交通的发展策略

五、TOD轨道交通线路客运衔接战略分析

（一）TOD及其引发的问题

（二）TOD轨道交通线路客运衔接方法分析

（三）广州地铁四号线客运衔接背景

（四）广州市地铁四号线客运衔接战略

图表目录（部分）：

图表：相关国家城市公交专用道（路）的运送车速与运送能力

图表：典型城市快速公交系统与地铁、轻轨建设成本、运送能力对比

图表：厦门路网静态指标

图表：世界典型大城市的轨道交通方式分担率

图表：2006年全球主要经济体GDP增长速度（单位：%）

图表：其他国家地铁的造价

图表：城市各种客运交通方式的运输特性比较

图表：我国部分地铁采用的筹资方式

图表：各国的轨道交通投资组成

图表：城市轨道交通、区域轨道交通及铁路交通方式的比较

图表：上海地铁1号线国外融资情况

图表：上海地铁2号线建设资金来源

图表：上海地铁3号线建设资金来源

图表：广州市轨道交通线网规划方案

图表：广州市轨道交通至2010年的建设目标

图表：武汉市快速轨道交通线网规划

图表：天津市轨道交通规划规定的交通比例%

图表：全世界各时代的地铁建设里程

图表：世界典型大城市地铁建设状况

图表：上海市地铁线路情况

图表：广州地铁线路情况

图表：北京市地铁线路情况

图表：部分城市地铁建设投资规划

图表：轻轨与地铁的技术经济指标对比

图表：日本参与共线运营的各类轨道交通运营公司数统计

图表：世界主要城市市区人口密度

图表：国外部分城市轨道交通车辆数量

图表：我国可采用的融资途径

图表：PPP的分类方式

图表：PPP与私有化的区别

图表：2007年国际油价走势

图表：2007年国内生产总值增长情况

图表：2003-2007年工业企业景气波动趋势

图表：2001-2007年工业企业利润增长情况

图表：2007年固定资产投资增长情况

图表：投资的资金供给保持同步

图表：几种出行模式

图表：个人出行时空图释

图表：男女停顿百分比

图表：各种出行链平均停顿次数

图表：工作出行时间分配

图表：轨道交通相关行业

图表：北京市轨道交通线网规划方案（2050年）

图表：北京市区轨道交通线网规划规划调整方案图

图表：北京城市轨道交通中期建设方案(2008-2015年)

图表：北京城市轨道交通近期规划方案(2004-2008年)

图表：上海3条轨道交通线建设资金结构

图表：广州市轨道交通线网规划

图表：2008-2010年我国轨道交通需求预测

图表：2008-2010年我国轨道交通需求结构预测

图表：2008-2010年我国轨道交通行业产业总体效益分析预测

图表：2008-2010年我国轨道交通行业盈利能力分析预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/200806/1817.html>